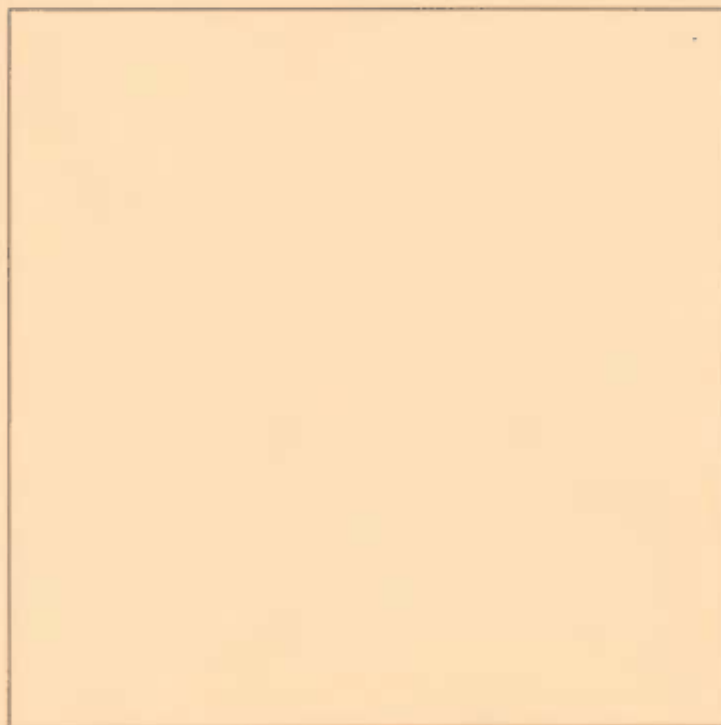




**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO**



DETRAN - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

PROCESSO:

2016/32470/000064

DATA DO PROCESSO:

26/01/2016

INTERESSADO(S):

AURELIO OTAVIO JUNQUEIRA

DESCRIÇÃO DO ASSUNTO:

PRESTAÇÃO DE CONTAS DO ÓRGÃO DE 2016 CONFORME ESTABELECE DO
DECRETO Nº 5.364, DE 11 DE JANEIRO DE 2016.



VOLUME I – DETRAN-TO



Departamento Estadual de Trânsito



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DETRAN - TOCANTINS

RELATÓRIO DE GESTÃO EXERCÍCIO DE 2015

**PALMAS
JANEIRO DE 2016**

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5. RELATÓRIO DE GESTÃO EXERCÍCIO DE 2015

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.1 APRESENTAÇÃO

Nos últimos anos o DETRAN-TOCANTINS buscou reforçar nos condutores de veículos a percepção da importância do respeito à legislação de trânsito e o respeito à vida. Este dois instrumentos de conscientização, quando não percebidos e compreendidos, por si só, não produzem os efeitos desejados se esse indivíduo não desejá-las e for participante ativo dessa mudança.

O Estado do Tocantins tem figurado com um dos estados onde mais ocorrem acidentes de trânsito e vitimas fatais em todo o país. Dados recentes apontam que o Estado do Tocantins, apesar de ter conseguido reduzir esses números em 2014, no ano de 2015 apresentou um crescimento destes índices. Os dados relativos ao ano de 2015 mostram, tendo com base o ano de 2014, um aumento aproximadamente 6,95% nos números de vitimas fatais em relação a 2013. Estes dados demonstram que apesar dos esforços realizados pelo órgão e do resultado obtido no ano anterior, de redução de aproximadamente 12%, que é necessário reforçar as ações e uma dedicação maior com as ações voltadas para educação para o trânsito e fiscalização.

O órgão esta realizando uma reflexão interna com a finalidade de reavaliar e buscar mecanismo que nos permitam, com apoio da população, retornarmos na direção dos objetivos previstos no projeto "DÉCADA MUNDIAL DE AÇÕES DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO da Organização das Nações Unidas - ONU".

Realizando campanhas educativas e o aumento de fiscalização nas rodovias e vias municipais o órgão tem evitado a ocorrência de inúmeros acidentes de trânsito. Entende-se hoje que um dos melhores mecanismos de combate ao desrespeito a legislação de trânsito é a prevenção.

Não se pode deixar de lembrar que uma das maiores contribuições para a redução de acidentes de trânsito no Estado foi à implantação

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



da Lei Seca em 2008 e alterações ocorridas em 2012, que produziram grandes impactos sobre os condutores de veículos em todo o país.

O trânsito em nosso Estado guarda algumas características que devem ser analisadas com maior grau de profundidade diante do cenário de aumento de vítimas fatais e acidentes de trânsito no ano de 2015.

Uma das características, que chamamos a atenção é a composição de nossa frota de veículos. Composta por aproximadamente de 50% por veículos de duas rodas (motocicletas, motonetas e ciclomotor), esses condutores são mais suscetíveis a ferimentos leves e graves quando ocorre algum tipo de acidente. Essa característica acaba por elevar o número de acidentes e de vítimas em nosso trânsito, impedindo uma maior redução desses índices.

Somente no Estado do Tocantins estes veículos apresentaram um crescimento de aproximadamente de 50% entre os anos de 2011 a 2015, constituindo-se, atualmente, num contingente aproximado de 295.000 veículos.

Aliado a estes dados e com o aumento daqueles que passam a utilizar-se de vias públicas trouxe, ora como condutor, ora como passageiro ou pedestre, a preocupação de como reforçar o respeito às leis de trânsito.

A realização de campanhas educativas com a intenção de informar e alertar os condutores sobre a necessidade do cumprimento da legislação de trânsito constitui-se num instrumento de grande utilidade visando alterar os dados sobre acidentes de trânsito. Conjuntamente a esta iniciativa foram realizadas diversos encontros e palestras para população, escolas, universidades e sociedade em geral buscando formar uma consciência da responsabilidade que todos devem ter para um trânsito seguro e responsável.

Diante destes fatos a atual administração implantou um novo modelo de gestão do órgão, adequando-o a suas reais necessidades, reforçando o Setor de Policiamento de Trânsito e Fiscalização, com a posse de 93 (noventa e três) novos servidores nos anos de 2014 e 2015 visando o aumento da fiscalização

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



em vias e rodovias com a finalidade de coibir o desrespeito à legislação de trânsito, redução da inadimplência no pagamento de impostos, taxas e veículos sem condições de tráfego.

Após ser considerado destaque pela administração anterior, o Projeto DETRAN – EDUCANDO PARA A VIDA teve que ser paralisado em virtude de uma dívida de aproximadamente R\$ 7.055.000,00 (sete milhões e cinquenta e cinco mil reais) não quitados com a Editora que produziu os livros, impedindo a continuidade do projeto. O órgão deverá dar continuidade ao projeto, porém adequando seu valor a realidade de redução orçamentária e financeira que o Estado tem enfrentado.

Para o ano de 2016, espera-se que seja possível dar continuidade nas ações de educação para o trânsito, engenharia de tráfego e nas fiscalizações, principalmente nos programas de educação para o trânsito que envolve crianças e jovens. Neste aspecto *“entende-se que educador e aluno devem compartilhar experiências e sentimentos, dividir temores indignação e esperanças, experimentar sensações de empatia com aqueles que sofreram com a violência no trânsito. Ao desenvolverem a empatia com o pedestre, a partir dos relatos das opressões sofridas, espera-se que o aluno não reproduza esse papel de opressor no futuro, quando for um motorista”* Disponível em: <http://www.transitocomvida.ufjf.br>.

Considerando estas ações e o cumprimento do Art.10, item IV, da Instrução Normativa nº. 006/2003 do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins, este Departamento Estadual de Trânsito vem apresentar o presente relatório de acompanhamento sistemático e efetivo das ações durante o exercício de 2015, envolvendo tantos os programas de Apoio Administrativo, Previdência Social, quanto ao programa finalístico do órgão: “SEGURANÇA E PROTEÇÃO AO CIDADÃO E GOVERNO E CIDADÃO, que foram mensurados mensalmente pelo Setor de Estatística, observando indicadores como: Acidente de Trânsito na Capital e no Interior do Estado, Infrações de Trânsito e Eficiência na Prestação dos Serviços.

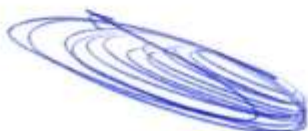
Neste relatório estão expostos dados reais do exercício de 2015,

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



visando ao cumprimento dos objetivos a que se destina esta Autarquia, conforme o princípio da Administração Pública da Especialidade.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.
Dirija com responsabilidade.”

2 BASE LEGAL

O Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN - TO, foi criado pela Lei n.º 308/1991, de 17.10.1991, publicada no Diário Oficial do Estado do Tocantins n.º 105, de 03.12.1991, entidade da administração indireta sob a forma de autarquia estadual, vinculada à Secretaria da Segurança Pública.

Pelo Decreto n.º 8.209 de 23.06.1993, publicada no Diário Oficial do Estado n.º 246, de 22.06.1993, que dispõe sobre o Regimento Interno da Autarquia.

Pela Lei n.º 2.434, de 31 de março de 2011 que dispõe sobre a estrutura operacional e quadro de cargos em comissão do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN – TO, publicado no Diário Oficial do Estado n.º 3.352, combinado com os Decretos n.º 3.454 e 3.456, de 08 de agosto de 2008, que dispõem, respectivamente, que a Assessoria de Comunicação e o Núcleo Setorial de Controle Interno têm suas unidades setoriais nas respectivas estruturas operacionais dos órgãos e entidades.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.3 MISSÃO DO ÓRGÃO.

Conforme prevê o Art. 22 do Código de Trânsito Brasileiro, Lei n.º 9.503/97, de 23 de setembro de 1997, no âmbito do Estado, o Departamento Estadual de Trânsito, é o órgão máximo para planejar, dirigir, fiscalizar, controlar, coordenar e executar os serviços relativos ao trânsito. E para cumprimento destes objetivos, deve-se valer dos seguintes serviços: Engenharia de Tráfego; Médico e Psicotécnico; Registro e Licenciamento de Veículos; Habilitação de Condutores; Fiscalização e Policiamento; Segurança e Prevenção de Acidentes; Supervisão e Controle de Aprendizagem para Condutores; Campanhas Educativas de Trânsito e Controle e Análise de Estatística.

O Órgão tem como missão principal propiciar à população tocantinense um trânsito seguro e humano, por meio de educação, engenharia e fiscalização, contribuindo de forma sustentável para a melhoria da qualidade de vida.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.4 LEGISLAÇÃO PERTINENTE

A execução do Orçamento de 2015 se deu conforme a Lei n.º 2.538/2011 que institui o Plano Plurianual 2012/2015, Lei n.º 2.923/2014 – Lei de Diretrizes Orçamentária - LDO, Lei n.º 2.942/2015, institui a Lei Orçamentária Anual, Lei n.º 8.666/93 e suas alterações, Lei n.º 4.320/64 e a Lei Complementar n.º 101/2000, bem como as normas específicas de orientação e embasamento para a realização das despesas com os programas desenvolvidos pela entidade.



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5.5 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA POR CATEGORIA ECONÔMICA

Categoria Econômica	Autorizada	Executada	%	Saldo
Despesas com Pessoal	39.729.034,00	30.181.752,96	75,97%	9.547.281,04
Despesas Correntes	85.997.596,00	63.233.436,67	73,53%	22.764.159,33
Despesas de Capital	3.600.700,00	700.149,74	19,44%	2.900.550,26
TOTAL	89.598.296,00	63.933.586,41	71,36%	25.664.709,59

Fonte: Anexo 2 (Executada = pago + a pagar) ou IMPBY (executada = empenhado) – SIAFEM

FONTE DE RECURSOS	AUTORIZADA	EXECUTADA	SALDO	%
0223 – Recursos de Convênios com a Iniciativa Privada	665.296,00	100.374,75	564.921,25	15.08%
0225 – Rec. De Convênios com Órgão Federais	400.000,00	0,00	400.000,00	0,00%
0240 – Recursos Próprios	88.533.000,00	63.833.211,66	24.699.788,04	72,10%
TOTAL	89.598.296,00	63.933.586,41	25.664.709,59	71.36%

Fonte: Anexo 11/ opção 4 (executada = empenhado) - SIAFEM



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.6 EXECUÇÃO E AVALIAÇÃO DOS PROGRAMAS

As atribuições deste Departamento Estadual de Trânsito foram desenvolvidas através de ações estruturadas nos programas - **Apoio Administrativo e Previdência Social**, 01 programa finalístico; **SEGURANÇA E PROTEÇÃO AO CIDADÃO**, 01 programa de governo; **GOVERNO E CIDADÃO**. Para estes programas foram autorizados recursos da ordem de R\$ 89.598.296,00 (oitenta e nove milhões, quinhentos e noventa e oito mil, duzentos e noventa e seis reais) com execução aproximada de 71.36% ou seja, R\$ 63.933.586,41 (sessenta e três milhões, novecentos e trinta e três mil, quinhentos e oitenta e seis reais e quarenta e um centavos).

5.6.1 – PROGRAMAS DE APOIO ADMINISTRATIVO

Objetivo: Assegurar aos Órgãos Estaduais os meios administrativos necessários à execução do Programa finalístico.

Ações	Autorizado	Executado	%	Saldo
Coordenação e Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	12.897.800,00	9.056.280,63	70,22%	3.841.519,37
Coordenação e Manutenção de Serviços de Transportes	2.600.000,00	1.617.113,03	62,20%	982.886,97
Manutenção de Recursos Humanos	39.729.034,00	30.181.752,96	75,97%	9.547.281,04
Serviços de Informática	15.171.000,00	11.906.846,31	78,48%	3.264.153,69
Total	70.397.834,00	52.761.992,93	74,95%	17.635.841,07

5.6.1.1 - Coordenação e Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais:

Nesta ação são apropriadas todas as despesas tipicamente administrativas, tais como: contas telefônicas, água, energia, concessão de diárias para os servidores, contratação de estagiários, serviços prestados ao órgão por terceiros, aquisição de material de consumo e permanente, exceto aquelas que são próprias das ações de transporte, recursos humanos e informática. Nesta rubrica foram registradas aplicações no valor de R\$ 9.056.280,63 (nove milhões, cinquenta e seis mil,

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



duzentos e oitenta reais e sessenta e três centavos) no período de janeiro a dezembro 2015.

5.6.1.2 – Compras: Todos os processos foram abertos indicando sucintamente o objeto da despesa e recursos orçamentários necessários, e adquiridos pelo sistema de compras via internet, exceto os de consumo imediato e os de serviços de terceiros, adquiridos através de recurso de suprimento de fundos que foram diretamente do fornecedor, com os devidos pedidos de autorização e cotação de preços no mercado. Nos procedimentos acima do valor de dispensa de licitação, os processos foram montados nos moldes legais e encaminhados à Comissão Permanente de Licitação da SEFAZ.

5.6.1.3 - Patrimônio: O patrimônio do DETRAN é controlado por intermédio do Sistema de Patrimônio – SISPAT, gerido pela Secretaria da Administração do Estado, que permite incluir e movimentar os bens. No órgão, o controle é feito pelo Gerente de Almoxarifado e Patrimônio, como a co-participação dos Responsáveis Setoriais, mediante utilização dos Termos de Responsabilidade – TR e alimentação do SISPAT. O patrimônio é constituído por bens semi-novos e novos com características padronizadas, identificados por plaquetas sem código de barras, e estão plenamente controlados e com inventário físico e financeiro devidamente conciliado com valor contábil, de acordo com as normas exigidas em lei.

5.6.1.4 - Almoxarifado: O almoxarifado do DETRAN dispõe de controle informatizado e plenamente controlado, conferido e ajustado com inventário físico e financeiro, conciliados com o valor contábil, conforme registro disponível no SIAFEM, dando ao órgão a capacidade operacional para controle do seu patrimônio estocado.

5.6.1.5 – Coordenação e Manutenção de Serviços de Transporte: Nesta ação foram apropriadas as despesas relativas à manutenção de toda a frota de veículos que servem ao DETRAN, com exceção daqueles à disposição de outras secretarias. Todos os veículos foram licenciados para o período de 2015. Encontram-se a disposição com outras secretarias 03 (três) veículos, todos com Termo de Cessão de Uso. A frota em uso do DETRAN constitui-se em 78 (setenta e oito) veículos de uso, 16 (dezesseis) veículos estão em processo de doação, 04 (quatro) veículos estão no pátio de leilões, 18 (dezoito) veículos leiloados aguardadas baixa no Sistema de Patrimônio e 16 (dezesseis) estão sendo usados pela Ciretrans e serviços do órgão. O número de veículos locados para atender a Sede e Diretorias são 21 (vinte um) veículos. A manutenção da frota e o abastecimento no interior do Estado -

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



desses veículos foram terceirizados, utilizando os sistemas de Cartão Poliscard. Nesta rubrica foram registradas operações no valor de R\$ 1.617.113,03 (um milhão, seiscentos e dezessete mil, cento e treze reais e três centavos).

5.6.1.6 - Manutenção de Recursos Humanos: Nesta ação foram aplicados com remuneração do pessoal ativo e seus encargos sociais. O quadro de servidores ativos é composto pelo número de 804 (oitocentos e quatro) servidores. A Folha de Pagamento é elaborada mensalmente mediante alimentação dos dados no Sistema de Gestão de Pessoal – SIGESP, pela unidade administrativa, sob a coordenação da Secretaria da Administração – SECAD. Também são utilizados os seguintes sistemas: Arquivo informatizado e digitalizado; Atualização de dados dos servidores via programa Intranet; Sistema de pagamento de Vale-Transporte e Sistema de Frequência e Folha de Pagamento digitalizados com visualização via sistema.

Foram gastos R\$ 30.181.752,96 (trinta milhões, cento e oitenta e um mil, setecentos e cinquenta e dois reais e noventa e seis centavos) incluindo o 13º. Salário, tendo uma média mensal de R\$ 2.321.673,30 (dois milhões, trezentos e vinte e um mil, seiscentos e setenta e três reais e trinta centavos).

5.6.1.7 – Serviços de Informática: Foram aplicados nesta ação os valores de R\$ 11.906.846,31 (onze milhões, novecentos e seis mil, oitocentos e quarenta e seis reais e trinta e um centavos) distribuídos da seguinte forma; em Material de Consumo, R\$ 2.742.155,08 (dois milhões, setecentos e quarenta e dois mil, cento e cinquenta e cinco reais e oito centavos), em Serviços de Terceiros Pessoa Jurídica, R\$ 5.917.726,14 (cinco milhões, novecentos e dezessete mil, setecentos e vinte e seis reais e quatorze centavos), Indenizações e Restituições, R\$ 533.371,09 (quinhentos e trinta e três mil, trezentos e setenta e um reais e nove centavos) e em Despesas de Exercícios Anteriores, R\$ 2.713.594,00 (dois milhões, setecentos e três mil, quinhentos e noventa e quatro reais).

Vale ressaltar que no exercício deu-se início a substituição de alguns equipamentos antigos que já se encontram obsoletos na sede e em todas as Regionais de Trânsito no Interior do Estado, e que está em tramite um processo de solução para substituição dos equipamentos para ser executado no exercício de 2015.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.6.2 – Do Programa de Apoio Administrativo ainda merecem destaques as seguintes realizações:

No programa de Apoio Administrativo, verificou-se que 74.95% das metas foram realizadas no período de janeiro a dezembro de 2015, sendo que a maioria das ações foram executadas de acordo com o cronograma estabelecido. Vale ressaltar ainda que:

- a) O DETRAN TOCANTINS prestou ao CIDADÃO/CLIENTE 1.707.537 (um milhão, setecentos e sete mil e quinhentos e trinta e sete) serviços nas áreas de veículos e carteira nacional de habilitação;
- b) O quadro de pessoal sofreu alterações em relação a 2014, aumentando em 06 (seis) servidores, constituindo-se, atualmente em 804 (oitocentos e quatro) servidores;
- c) A Assessoria Jurídica do DETRAN-TO emitiu 1.935 ofícios, 955 memorandos diversos, procedeu 867 despachos, publicou 02 editais, efetuou 3.900 pareceres jurídicos de transferência de propriedade pessoa jurídica, 1.556 pareceres jurídicos, efetuou 37 contratos, 38 termos aditivos, apostilou 04 contratos, notificou 3.774 condutores para informar da suspensão da carteira nacional de habilitação, 20 pareceres técnicos, 04 convênios, 1.720 pareceres diversos, 927 portarias/Assejur, emitiu 2.344 suspensões e cassações de carteira nacional de habilitação e emitiu 964 portarias de suspensão de carteira nacional de habilitação.
- d) A Diretoria de Operações emitiu 1.540 Pareceres Técnicos sobre veículos; Autorizou 282 inclusões/alterações no SISCSV – Sistema de Certificação de Segurança Veicular e Vistorias; Autorizou 92 regravações de chassi; Autorizou 28 regravações de motor; Autorizou 07 mudanças de cor; Realizou 140 baixas definitivas de veículos; Emitiu 578 memorandos internos; Emitiu 141 ofícios para distribuição de 72.000 lacres para placas de veículos.
- e) Foram registradas no Sistema DETRANNET o recebimento de 83.422 autos de infração de trânsito durante o exercício de 2015, totalizando um valor de R\$ 19.850.168,89 (dezenove milhões e oitocentos e cinquenta mil e cento e sessenta e oito reais e oitenta e nove centavos). Estes valores

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



são repassados através do Sistema RENAINF – REGISTRO NACIONAL DE INFRAÇÕES para DETRANs do Brasil, Polícia Rodoviária Federal, DNIT, Polícia Militar do Estado do Tocantins, Prefeituras e outros órgãos que compõe o Sistema Nacional de Trânsito;

- f) A Junta de Recursos de Infrações autuou 4.178 processos, sendo 2.348 de Defesa de Autuação, 1.830 para Junta Administrativa de Recursos de Infração – JARI. Os recursos apresentados ao CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO - CETRAN foram de 436, sendo que destes 370 foram julgados e 66 aguardam análise;
- g) Durante o exercício de 2.015 foram analisados 4.178 processos, sendo que 673 deferidos e 3.505 indeferidos, realizadas 41 sessões de julgamento desses recursos;
- h) Considerada uma área de extrema importância para o órgão, a área de Tecnologia da Informação foi praticamente relegada ao segundo plano. Os equipamentos atuais foram adquiridos em 2007 (servidores) e computadores (micros) em 2010. Esta prática tem gerado graves consequências para o órgão, impossibilitando a expansão e implantação de novos processos e sistemas. Já estão programados para o ano de 2016 investimentos de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais) na aquisição de servidores, computadores, programas, locação de equipamentos e desenvolvimento de softwares com a finalidade de dotar o DETRAN-TO com equipamentos de última geração. O sistema DETRANNET conta atualmente com 3.518 usuários ativos, destes 447 foram incorporados em 2015. Parceiros e usuários do sistema são da ordem 625. Foram desenvolvidos e implementados 06 (seis) novos sistemas. Diversos módulos, num total de 08, foram revistos e incorporados aos sistemas de tecnologia da informação;
- i) Foram expedidos 2.361 ofícios pelo Gabinete da Diretoria Geral do DETRAN e 944 Portarias;
- j) Foram autuados pelo Setor de Compras 114 processos para aquisição de produtos, serviços e outros, divididos em 15 processos para adesão registro de preços, 11 com inexigibilidade de licitação, 75 com dispensa de licitação e 12 processos para Comissão de Licitação – CPL;
- k) Foram elaborados todos os Balancetes, entre os meses de janeiro a dezembro de 2015 e do Balanço Geral de 2015;
- l) Elaboração do PPA – Plano Plurianual 2016/2019, atendendo os preceitos constitucionais.

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



5.6.3 – Do Programa “SEGURANÇA E PROTEÇÃO AO CIDADÃO” foram realizadas diversas ações:

- a) Capacitação através de palestras, treinamento, participação em congressos, cursos e seminários para servidores lotados na sede e nas Ciretrans;
- b) Campanhas de Trânsito denominadas: Carnaval, Semana Santa, Férias, Praias, Viagem Segura, Maio Amarelo, e Semana Nacional de Trânsito etc. divulgadas pelas TV/Rádio, com distribuição de folhetos sobre o trânsito para população em geral, atendendo um público estimado de 150.000 pessoas; Participação ativa junto as principais CIRETRANS com palestras e apoio; Elaboração do Projeto “Trânsito Jovem” para alunos do 6º ao 9º Ano do Ensino Fundamental; Registro de aproximadamente 600 certificados de formação em cursos ministrados pelo ITASET, SEST/SENAT e ITT; Apoio ao Curso de Atualização de Instrutores de Trânsito e Fiscais de Trânsito na Capital de Interior; Parceria com a Universidade da Maturidade para aplicação de projetos a acadêmicos da terceira idade em 2016; Curso para 80 Policiais Militares do Estado para Especialização para Condutores de Veículos de Emergência;
- c) Foram realizadas várias ações como blitz educativas, palestras, distribuição de material educativo, ação global, direcionadas a alunos do ensino fundamental, médio e universitário, servidores públicos, funcionários da rede privada, policiais militares, instrutores, examinadores, condutores, dentre outros, atendendo um público de aproximadamente, 5.000 pessoas;
- d) Apoiando as ações de governo e interiorizando os serviços prestados a população o Detran-TO participou das atividades e ações governamentais;
- e) Cursos, capacitação e distribuição de material educativo para parceiros, motoristas de empresas públicas e privadas, empresas públicas e privadas e motociclistas no Tocantins na Capital – Palmas e Cidades do Interior do Estado;
- f) Realização de 618 bancas examinadoras, com atendimento aproximado de 100.000 (cem mil) candidatos, sendo 37.000 na aplicação de provas Teóricas e 63.000 em provas Práticas de Direção para obtenção da

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



Carteira Nacional de Habilitação em todas as regiões do Estado. Foram considerados aptos (aprovados) 70.000 candidatos e inaptos (reprovados) 30.000 candidatos. Foram movimentados 386 volumes com as provas teóricas, emitiram 12 memorandos para respostas a Ouvidoria, 89 pareceres por motivos de extravio de CNH, emitidos 171 memorandos diversos e 03 pareceres para processos reativados;

- g) A Gerência de Engenharia de Tráfego realizou estudo para mudanças de "lay-out" de diversos setores do órgão; Acompanhou as mudanças de Ciretrans e Postos de Atendimentos nas Cidades de Guaraí, Colméia e Palmas; Realizou adequações para mudanças das Ciretrans de Tocantinópolis, Xambioá e Dianópolis; Realizou levantamentos para mudanças das Ciretrans de Porto Nacional e Araguaína (Prédio antigo); Realizou Projetos do Centro de Avaliação Veicular – CAV, Acesso Social do Detran – Sede, Ampliação do Bloco da Sede, Construção do Auditório e Ciretrans Padrão; Projetos de pista de avaliação veicular, 04 projetos de avaliação veicular para categorias B, C, D e E; Perícia no Trânsito da Cidade de Ipueira a pedido do Ministério Público de Porto Nacional.
- h) O Estado do Tocantins possui uma frota de 613.811 veículos divididas em veículos de aluguel 35.751, aprendizagem 1.245, corpo consular 03, fabricante 05, missão diplomática 05, oficial 8.990, organismos internacionais 15 e particulares 567.797;
- i) Foram emitidas aproximadamente 120.391 CNH's. (Carteira Nacional de Habilitação) em 2015 com serviços de renovação, 2ª via, troca definitiva de CNH, 1ª habilitação categoria A, B, C e E. O Estado do Tocantins conta atualmente com 411.141 portadores da Carteira Nacional de Habilitação – CNH nas diversas categorias estabelecidas no Código Trânsito Brasileiro – CTB. Esses portadores de CNH são divididos em 124.045 do sexo feminino e 287.096 do sexo masculino.
- j) Foram realizadas fiscalizações em 49 entidades credenciadas junto ao DETRAN-TO, sendo: 40 CFC's (Centro de Formação de Condutores) e 05 em Clinicas Médicas, visando sanar possíveis falhas e ou irregularidades;
- k) O total de credenciados é de 257, sendo destes 11 CFCs na categoria "A", 79 na categoria "B", 62 na categoria "AB";
- l) Atualmente 888 veículos compõe a frota de ensino do Estado, sendo 398 motos, 424 carros, 50 caminhões e ônibus e 14 carretas;
- m) Os profissionais da saúde nas Clinicas Médicas são 71 médicos peritos e 77 psicólogos peritos para atuarem nas 41 clínicas credenciadas no Estado;

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



- n) Credenciamento e vistoria inicial de 01 Fábrica de Placas e um total de 12 Fabricas credenciadas no Estado com 27 filiais, atendendo em 16 municípios do estado;
- o) Foram realizadas 1.254.940 (hum milhão, duzentas e cinquenta e quatro mil e novecentos e quarenta) hora/aulas praticas de direção, 1.695.420 (hum milhão e seiscentos e noventa cinco mil e quatrocentos e vinte) hora/aulas pratica teórica/técnica no sistema de controle digital;
- p) Foi feita uma readequação dos espaços físicos das áreas de atendimento e áreas administrativas que permitissem uma melhor utilização e pequenos reparos na sede e reformado de um dos cinco blocos que compõe a Sede em Palmas, nesse bloco está funcionado o Setor de CNH (Carteira Nacional de Habilitação);
- q) Realização de 1.750 pericias veiculares, 807 laudos periciais e 287 veículos encaminhados a DELEGACIA DE VEÍCULOS em parceria com INSTITUTO DE CRIMINALISTICA que apresentavam indícios de crime de adulteração de chassi ou motor e um total de 71.227 vistorias para transferência de veículos;
- r) Foram instaurados um total de 33 (trinta e três) procedimentos de Sindicância Investigativas, 2 (dois) procedimentos são da administração anterior, no total de 35 (trinta cinco). Deste total 22 foram concluídos, 09 estão em fase de apuração e 04 foram sobrestados, aguardando conclusão;
- s) Realização de 119 fiscalizações em diversas cidades do Estado para verificação de documentos dos veículos, condutores e cargas;
- t) A Gerência de Habilitação realizou a emissão de 120.391 Carteiras Nacionais de Habilitação. Realizou 06 (seis) reuniões internas e 03 (três) viagens ao interior do Estado para orientações de procedimentos. Emitiu 355 memorandos. Foram autuados 720 processos com requerimentos a JUNTA MÉDICA, solicitando isenção de impostos ou obtenção de CNH para portadores de necessidades especiais. Emitiu 693 Portarias de encaminhamento para obtenção do laudo pericial de usuários em todo o Estado.

QUADRO DE HABILITADOS - FAIXA ETÁRIA E SEXO

ANO	SEXO	18 - 29	30 - 59	60 OU MAIS
2015	FEMININO	37.859	92.787	6.804
2015	MASCULINO	84.867	217.957	32.777



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

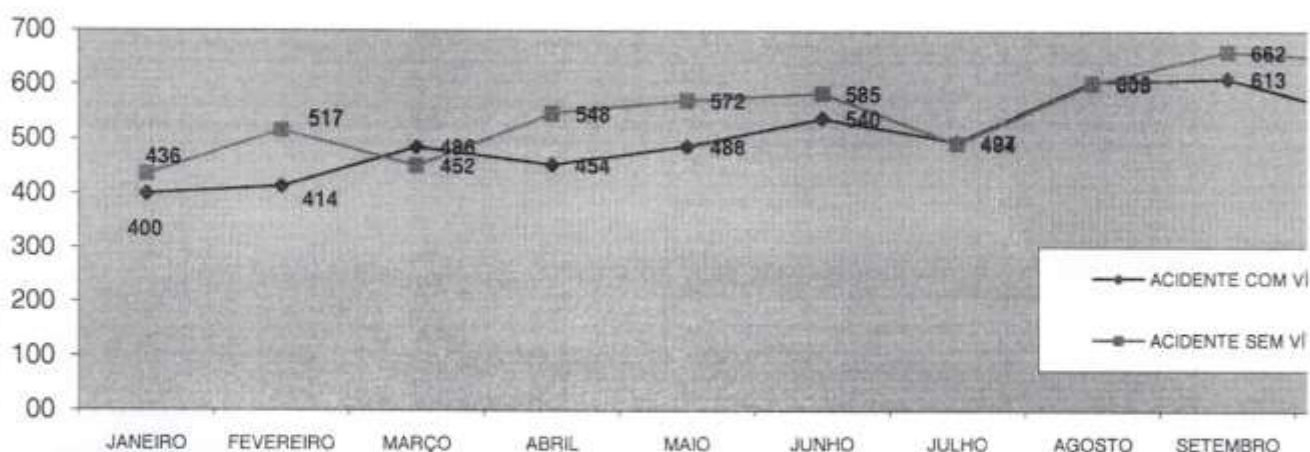
ACIDENTES DE TRÂNSITO NO TOCANTINS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO/ 2014			
MÊS	ACIDENTE COM VÍTIMA	ACIDENTE SEM VÍTIMA	TOTAL DE ACIDENTES
JANEIRO	400	436	836
FEVEREIRO	414	517	931
MARÇO	486	452	938
ABRIL	454	548	1002
MAIO	488	572	1060
JUNHO	540	585	1125
JULHO	497	494	991
AGOSTO	606	603	1209
SETEMBRO	613	662	1275
OUTUBRO	546	647	1193
NOVEMBRO	503	560	1063
DEZEMBRO	480	533	1013
TOTAL	6.027	6.609	12.636

FONTE: DETRAN-TO, SEINF, SMSTT, DPRF-TO

ANÁLISE ESTATÍSTICA: Neste período aproximadamente 47,70% dos acidentes foram com vítimas fatais.

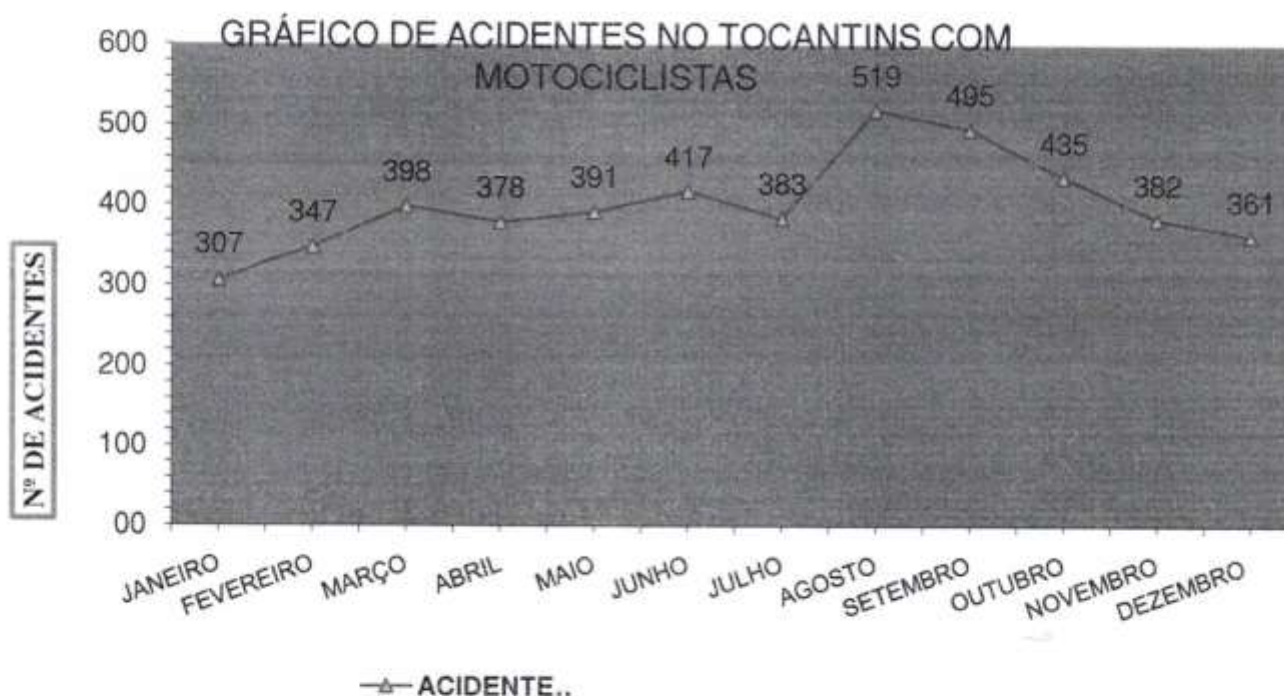
MÉDIA DE ACIDENTES NESTE PERÍODO 1053 ACIDENTES POR MÊS
APROXIMADAMENTE

ACIDENTES NO TOCANTINS NOS MESES DE JANEIRO A DEZEMBRO



QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MOTOCICLISTAS NO ESTADO, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO/ 2014		
MÊS	ACIDENTES	TOTAL DE ACIDENTES
	COM VITIMAS	
JANEIRO	307	307
FEVEREIRO	347	347
MARÇO	398	398
ABRIL	378	378
MAIO	391	391
JUNHO	417	417
JULHO	383	383
AGOSTO	519	519
SETEMBRO	495	495
OUTUBRO	435	435
NOVEMBRO	382	382
DEZEMBRO	361	361
TOTAL	4813	4.813

FONTE: PM/SMSTT



QUANTIDADE DE ACIDENTE
TRÂNSITO NO TOCANTINS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014

MÊS	ACIDENTE COM VÍT	% Total do mês	ACIDENTE SEM VÍT	% Total do mês	TOTAL DE VÍTIMAS	% Total do ano
JANEIRO	400	47,85	436	52,15	836	6,62
FEVEREIRO	414	44,47	517	55,53	931	7,37
MARÇO	486	51,81	452	48,19	938	7,42
ABRIL	454	45,31	548	54,69	1002	7,93
MAIO	488	46,04	572	53,96	1060	8,39
JUNHO	540	48,00	585	52,00	1125	8,90
JULHO	497	50,15	494	49,85	991	7,84
AGOSTO	606	50,12	603	49,88	1209	9,57
SETEMBRO	613	48,08	662	51,92	1275	10,09
OUTUBRO	546	45,77	647	54,23	1193	9,44
NOVEMBRO	503	47,32	560	52,68	1063	8,41
DEZEMBRO	480	47,38	533	52,62	1013	8,02
TOTAL	6027	47,70	6.609	52,30	12.636	100,00

FONTE: DETRAN-TO, COENT/ SEÇÃO DE ESTATÍSTICA.

**VÍTIMAS DE ACIDENTES NO
TOCANTINS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO / 2014**

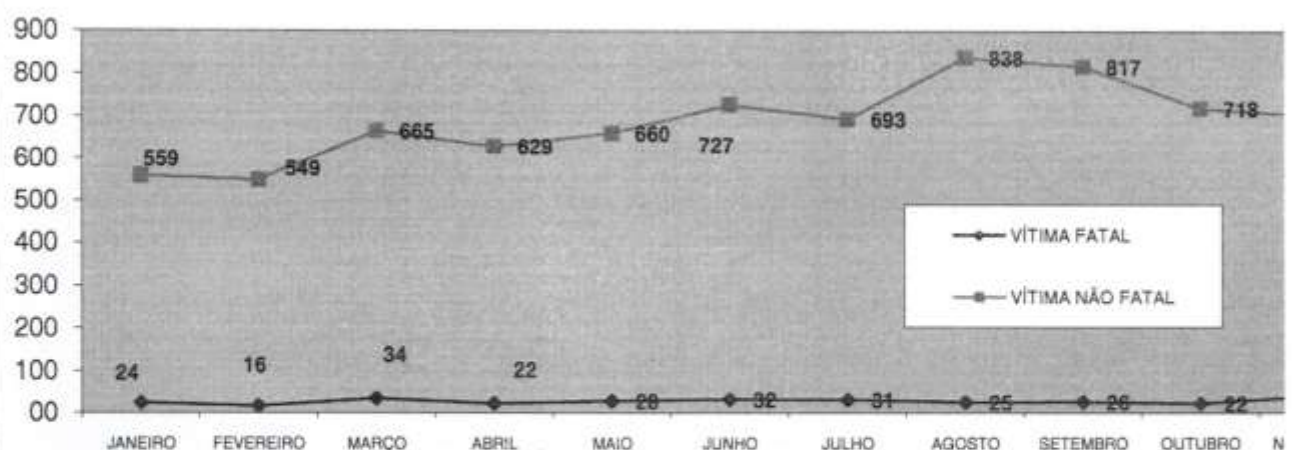
MÊS	VÍTIMA	VÍTIMA	TOTAL DE VÍTIMAS
	FATAL	NÃO FATAL	
JANEIRO	24	559	583
FEVEREIRO	16	549	565
MARÇO	34	665	699
ABRIL	22	629	651
MAIO	28	660	688
JUNHO	32	727	759
JULHO	31	693	724
AGOSTO	25	838	863
SETEMBRO	26	817	843
OUTUBRO	22	718	740
NOVEMBRO	40	701	741
DEZEMBRO	23	631	654
TOTAL	323	8.187	8.510

FONTE: DETRAN-TO, SEINFRA, SMSTT, DPRF-TO

ANÁLISE ESTATÍSTICA: Neste período aproximadamente 3,80% dos acidentes foram com vítimas fatais.

MÉDIA DE VÍTIMAS DO PERÍODO 709,17 VÍTIMAS POR MÊS APROXIMADAMENTE

VÍTIMAS NO TOCANTINS NOS MESES DE JANEIRO A DEZEMBRO



QUANTIDADE DE ACIDENTE
TRÂNSITO NO TOCANTINS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014

MÊS	VÍTIMAS FATAIS	% Total do mês	VÍTIMAS NÃO FATAIS	% Total do mês	TOTAL DE VÍTIMAS	% Total do ano
JANEIRO	24	4,12	559	95,88	583	6,85
FEVEREIRO	16	2,83	549	97,17	565	6,64
MARÇO	34	4,86	665	95,14	699	8,21
ABRIL	22	3,38	629	96,62	651	7,65
MAIO	28	4,07	660	95,93	688	8,09
JUNHO	32	4,22	727	95,78	759	8,92
JULHO	31	4,28	693	95,72	724	8,51
AGOSTO	25	2,90	838	97,10	863	10,14
SETEMBRO	25	2,97	817	97,03	842	9,90
OUTUBRO	22	2,97	718	97,03	740	8,70
NOVEMBRO	40	5,40	701	94,60	741	8,71
DEZEMBRO	23	3,52	631	96,48	654	7,69
TOTAL	322	3,78	8.187	96,22	8.509	100,00

FONTE: DETRAN-TO, COENT/ SEÇÃO DE ESTATÍSTICA.

**QUANTIDADE DE ACIDENTE
TRÂNSITO NO TOCANTINS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO**

MÊS	ACIDENTE COM VÍT	% Total do mês	ACIDENTE SEM VÍT	% Total do mês
JANEIRO	400	47,85	436	52,15
FEVEREIRO	414	44,47	517	55,53
MARÇO	486	51,81	452	48,19
ABRIL	454	45,31	548	54,69
MAIO	488	46,04	572	53,96
JUNHO	540	48,00	585	52,00
JULHO	497	50,15	494	49,85
AGOSTO	606	50,12	603	49,88
SETEMBRO	613	48,08	662	51,92
OUTUBRO	546	45,77	647	54,23
NOVEMBRO	503	47,32	560	52,68
DEZEMBRO	480	47,38	533	52,62
TOTAL	6027	47,70	6.609	52,30

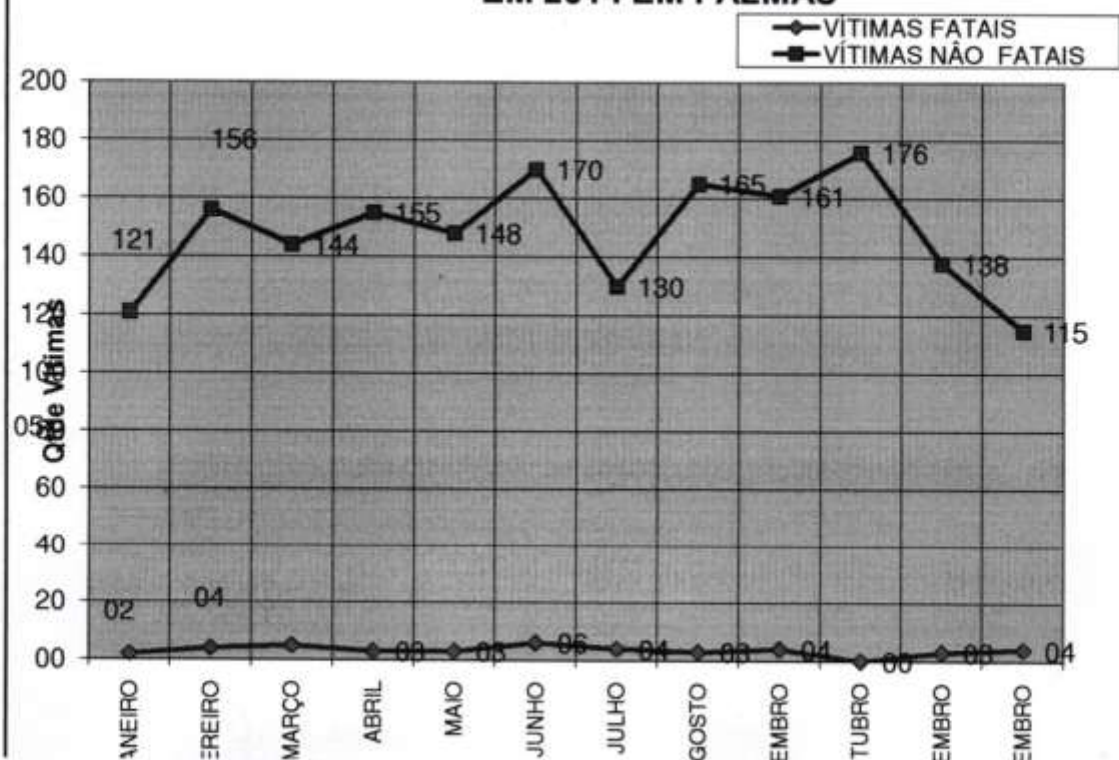
FONTE: DETRAN-TO, COENT/ SEÇÃO DE ESTATÍSTICA.

**QUANTIDADE DE VÍTIMAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES DE
TRÂNSITO EM PALMAS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014**

MÊS	VÍTIMAS	VÍTIMAS	TOTAL DE VÍTIMAS
	FATAIS	NÃO FATAIS	
JANEIRO	02	121	123
FEVEREIRO	04	156	160
MARÇO	05	144	149
ABRIL	03	155	158
MAIO	03	148	151
JUNHO	06	170	176
JULHO	04	130	134
AGOSTO	03	165	168
SETEMBRO	04	161	165
OUTUBRO	00	176	176
NOVEMBRO	03	138	141
DEZEMBRO	04	115	119
TOTAL	41	1779	1820

FONTE: DETRAN-TO, COENT/ SEÇÃO DE ESTATÍSTICA.

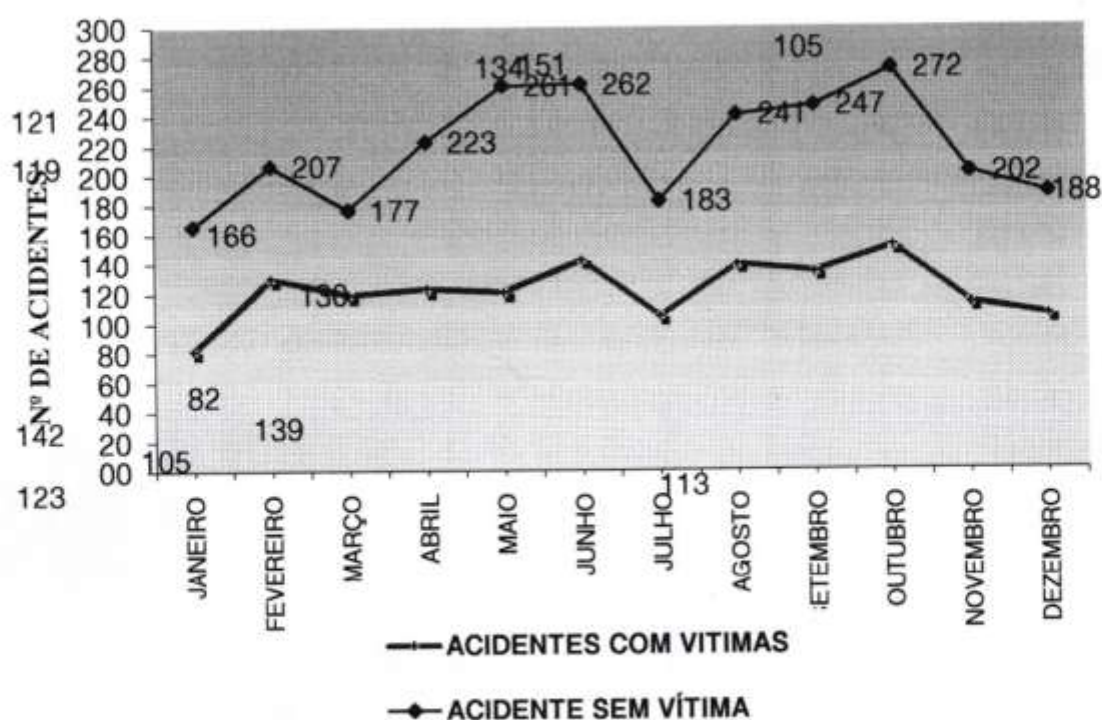
**VÍTIMAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTE DE TRÂNSITO
EM 2014 EM PALMAS**



QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM PALMAS, NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO / 2014			
MÊS	ACIDENTES COM VITIMAS	ACIDENTE SEM VÍTIMA	TOTAL DE ACIDENTES
JANEIRO	82	166	248
FEVEREIRO	130	207	337
MARÇO	119	177	296
ABRIL	123	223	346
MAIO	121	261	382
JUNHO	142	262	404
JULHO	105	183	288
AGOSTO	139	241	380
SETEMBRO	134	247	381
OUTUBRO	151	272	423
NOVEMBRO	113	202	315
DEZEMBRO	105	188	293
TOTAL	1464	2629	4.093

FONTE: PM, SMSTT

GRÁFICO DE ACIDENTES EM PALMAS



5.6.4. - PROGRAMA DE PREVIDÊNCIA SOCIAL

Objetivo: Assegurar os Benefícios previdenciários a servidores estaduais Inativos e Pensionistas e seus dependentes. Pagamento de Benefícios garantidos em lei.

Ações	Autorizado	Executado	%	Saldo
Contribuição para o Programa de Patrimônio do Servidor Público – PASEP	800.000,00	752.731,61	94,09%	47.268,39
Total	800.000,00	752.731,61	94,09%	47.268,39

5.6.4.1 Contribuição para o Programa de Patrimônio do Servidor Público – PASEP

Nesta ação é recolhido o percentual de 1% (um por cento) sobre a receita orçamentária, ou seja, sobre o valor da arrecadação durante o exercício de 2015, onde foi pago o montante de R\$ 752.731,61 (setecentos e cinquenta e dois mil, setecentos e trinta e um reais e sessenta e um centavos).



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

**Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO**Objetivos
Período: Anual de 2015

Órgão:	
32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
DETRAN	
Programa:	
1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
Objetivo:	
0034	Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.
Referência:	
Ano 2.015	Período 4o Trimestre

Análise:
O objetivo não foi alcançado satisfatoriamente apesar do órgão não ter medido esforços em manter os serviços de emissão de documentos de veículos e, com grande dificuldades, emissão de Carteira Nacional de Habilitação devido a elevação dos preços pagos a empresa prestadora dos serviços, que tiveram um aumento de aproximadamente 80%. Como forma prática de demonstrar os esforços no ano de 2015, em relação ao mesmo período de 2014, onde foram realizados 1.614.772. No ano de 2015, foram realizados 1.707.537 serviços ao cliente/cidadão, representando um crescimento de aproximadamente 5,44%. Apesar do resultado apresentar um crescimento, não se deve entender como uma vitória para a atual administração, que entende este crescimento como um elemento para comprovar os esforços que foram realizados, mesmo com as grandes dificuldades que o órgão vem enfrentando. Fato que merece destaque, por não atingirmos as metas de crescimento, estimado em 10%, foi o fato de que uma parte dos serviços, VISTORIA VEICULAR, foi terceirizado, constituindo-se em um serviço realizado por empresas credenciadas que não mais figuram como serviço realizado pelo órgão. Destacamos que este objetivo visa demonstrar a evolução da prestação de serviços pelo órgão ao cidadão/cliente, ou seja, o seu crescimento/redução estabelece parâmetros de avaliação da qualidade do serviço ou falta de eficiência.

Órgão:	
32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
DETRAN	
Programa:	
1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
Objetivo:	
0046	Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.
Referência:	
Ano	Período

Eudilton Donizete Pereira-Cel P.N.
Presidente
DETRAN-TO



Aurélio Otávio Junqueira

Mat 434520

2.015

4o Trimestre

Análise:

O objetivo não foi alcançado com êxito apesar do órgão ter estabelecido como meta principal para o ano de 2015 a promoção de um Trânsito Seguro e Responsável em todo Estado do Tocantins. Sabe-se que somente ações repressivas não irão constituir-se em um instrumento de melhoria do trânsito em nosso Estado. Através de ações e campanhas educativas de trânsito o órgão tem buscado reduzir o número de vítimas e acidentes de trânsito. Dessa forma são realizadas ações de caráter educativo como campanhas, blitz, fiscalizações e uma constante busca pela participação dos cidadãos do Estado para informar da importância do respeito a legislação de trânsito. Infelizmente no ano de 2015, tendo como base o ano de 2014, tivemos um aumento no número dos acidentes de trânsito com um crescimento de 4,35%. Quanto ao número de vítimas tivemos um crescimento de da ordem 10,39%, sendo que o maior crescimento ocorreu no número de vítimas fatais que apresentaram um crescimento de 6,95%. Considerando a meta de redução de 5% anual, o órgão tem buscado e reforçado as campanhas no sentido de alterar este cenário que gera consequências desastrosas a população do Estado. Neste sentido, apesar das dificuldades financeiras que o órgão vem enfrentando, foram reforçadas as campanhas educativas de trânsito em parceria com escolas, universidades e entidades públicas e privadas, aumento no número de fiscalizações de trânsito em nossas vias e rodovias municipais e estaduais em parceria Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal, Secretarias de Estado, Prefeituras visando um trânsito mais humano e seguro. Os dados iniciais de 2015 apresentam uma estabilização, tem a expectativa de que ao final do ano consigamos reduzir estes índices perto da meta de 5% ao ano até 2020, conforme previsto no Projeto Vida no Trânsito - Década da Redução de Acidentes de Trânsito da Organização das Nações Unidas - ONU.

Euclides Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO



 Aurelio Otávio Junqueira
Mat. 434520



Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Indicadores
Período: Anual de 2015

Órgão:	32.470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	DETRAN
--------	--------	---	--------

Programa:	1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
-----------	------	---------------------------------

Objetivo:	Enunciado Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.	Medida Porcentagem	Sigla %
-----------	---	-----------------------	------------

Indicador:	Denominação Percentual de serviços concluídos de veículos e carteira nacional de habilitação	Definição Demonstrar a evolução dos serviços prestados ao cidadão/cliente no exercício.	Fonte DETRANNET	Disponibilização Janeiro	Fórmula NSC ano base NSC = () - 1 x 100 NSC ano anterior NSC = N° de serviços concluídos
------------	---	--	--------------------	-----------------------------	--

Índices	Atual 2,60	Desejado 11,60
---------	---------------	-------------------

Apuração	Ano 2015	Período 4o Trimestre	Apurado 5,44	Data 31/12/2015	% Atual 209,23	% Desejado 46,90
----------	-------------	-------------------------	-----------------	--------------------	-------------------	---------------------

Análise:	O indicador não foi alcançado com êxito, apesar do crescimento na prestação de serviços concluídos demonstrarem uma elevação de 5,44% o órgão não tem medido esforços em manter os serviços de emissão de documentos de veículos e, com grande dificuldade, emissão de Carteira Nacional de Habilitação devido à elevação dos preços desse serviço, pago a empresa prestadora dos serviços, que tiveram um aumento de aproximadamente 80%. Como forma prática de demonstrar os esforços no ano de 2015, em relação ao mesmo período de 2014, onde foram realizados 1.614.772. Foram realizados, no ano de 2015, 1.707.537 serviços ao cliente/cidadão, representando um crescimento de aproximadamente 5,44%. Apesar de o resultado apresentar um crescimento, não se deve entender como uma vitória para a atual administração, que entende este crescimento como um elemento para comprovar os esforços que foram realizados, mesmo com as grandes dificuldades que o órgão vem enfrentando. Fato que merece destaque por não atingirmos as metas de crescimento, da ordem de 10%, é o fato de que uma parte dos serviços, VISTORIA VEICULAR, foi terceirizado, constituindo-se em um serviço realizado por empresas credenciadas (terceirizados) que não mais figuram como serviço realizado pelo órgão.					
----------	--	--	--	--	--	--

Órgão:

Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Aurélio Otávio Junqueira

Mat 434520



Edilson Donizete Pereira - Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

32.470		Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO		DETRAN	
Programa:					
1020		Segurança e Proteção ao Cidadão			
Objetivo:					
Enunciado Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.		Medida Porcentagem		Sigla %	
Indicador:					
Denominação Índice de acidentes de trânsito	Definição O indicador deverá demonstrar a evolução do número de acidentes no trânsito. Espera-se que o indicador estabeleça um comparativo entre o número de acidentes ocorridos no ano base em relação ao número de acidentes ocorridos no ano anterior. O comparativo visa demonstrar se as políticas públicas e campanhas estão atingindo o objetivo de reduzir o número de acidentes no Estado		Fonte Coordenadoria de Planejamento DETRAN-TO	Disponibilização -	Fórmula (Número de acidentes ocorridos no ano base / número de acidentes ocorridos no ano anterior - 1) x 100 = Índice percentual do número de acidentes
Índices					
Atual 10.958,00		Desejado 10.410,00			
Apuração					
Ano 2015	Período 4o Trimestre	Apurado 4,35	Data 31/12/2014	% Atual 0,04	% Desejado 0,04
Análise:					
O indicador não foi alcançado com sucesso devido, principalmente, ao repasse de recursos abaixo daquilo que foi previsto no planejamento do órgão. Mesmo ocorrendo estas dificuldades o órgão tem mantido ações e campanhas educativas de trânsito com a finalidade de atingir a meta de reduzir o número de vítimas e acidentes de trânsito. Dessa forma são realizadas ações de caráter educativo como campanhas, blitz, fiscalizações e uma constante busca pela participação dos cidadãos do Estado para informar da importância do respeito à legislação de trânsito. Infelizmente no ano de 2015, tendo como base o ano de 2014, tivemos um aumento no número dos acidentes de trânsito com um crescimento de 4,35%. Quanto ao número de vítimas tivemos um crescimento de da ordem 10,39%, sendo que o maior crescimento ocorreu no número de vítimas fatais que apresentaram um crescimento de 6,95%. Considerando a meta de redução de 5% anual, o órgão tem buscado e reforçado as campanhas no sentido de alterar este cenário que gera consequências desastrosas a população do Estado. Neste sentido, apesar das dificuldades financeiras que o órgão vem enfrentando, foram reforçadas as campanhas educativas de trânsito em parceria com escolas, universidades e entidades públicas e privadas, aumento no número de fiscalizações de trânsito em nossas vias e rodovias municipais e estaduais em parceria Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal, Secretarias de Estado, Prefeituras visando um trânsito mais humano e seguro. Os dados iniciais de 2015 apresentam uma estabilização, tem a expectativa de que ao final do ano consigamos reduzir estes índices perto da meta de 5% ao ano até 2020, conforme previsto no Projeto Vida no Trânsito - Década da Redução de Acidentes de Trânsito da Organização das Nações Unidas - ONU.					


Aurélio Otávio Junqueira

DETRAN-TO
COPLAN
Ass. nº 65

**Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO****Metas do Objetivo Regionalizadas**
Período: Anual de 2015**Órgão:**

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.

Meta:**Descrição**

Ampliar anualmente os 239 serviços de atendimento do Detran prestados ao cidadão em 20%

Região

Estadual

2012

285.000,00

2013

342.000,00

2014

410.000,00

2015

493.000,00

Unidade

Unidade

Sigla

un

Referência**Ano**

2015

Período

4o Trimestre

Execução

0,00

% Execução

0,00

Análise:

A referida meta foi realizada de forma incorreta, não sendo utilizada pelo órgão para aferir os serviços de atendimento ao cidadão/cliente

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Meta:**Descrição**

Reduzir em 5% ao ano o número de acidentes e vítimas de trânsito nos próximos quatro anos

Região

Estadual

2012

5,00

2013

5,00

2014

5,00

2015

5,00

Unidade

Porcentagem

Sigla

%

Referência

Ano	Período	Execução	% Execução	
2015	4o Trimestre	4,35	87,00	

Análise:

A meta não foi alcançada devido a diversas questões de ordem financeira e orçamentária. Os problemas enfrentados pelo Estado com frustração de receitas e a impossibilidade de iniciarmos diversas ações planejadas que poderiam ter contribuído para que a redução de acidentes e vítimas de trânsito fosse da ordem de 5%. Diante desses fatos tivemos uma elevação da ordem 4,35% no número de acidentes e de 6,95% em relação a 2013 no número de vítimas fatais como consequência desse aumento. É importante frisar que o órgão tem reforçado suas ações, inclusive realizando a formação de mais 20 fiscais de trânsito para atuar nas fiscalizações e realizando aquisição de veículos para que sejam feitas fiscalizações no interior e rodovias em todo Estado. Em 2015 o órgão fiscalizou o transporte escolar nos 139 municípios do Estado, que era considerado um dos mais perigosos de nosso país. Essa ação melhorou segurança dos estudantes que dependem deste transporte. Mesmo não atingindo os objetivos traçados a população do Estado reconhece seus esforços para um trânsito mais humano e seguro. Esclarecemos que os dados utilizados nas estatística do órgão tem um "gap" (espaço) de um ano em virtude da entrega de dados pelos parceiros serem assimétricas.

**Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO**Iniciativas
Período: Anual de 2015

Órgão:		
17010	Secretaria de Defesa e Proteção Social	SDPS
Unidade Gestora:		
32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	
Programa:		
1032	Enfrentamento ao Alcool e outras Drogas	
Objetivo:		
Implementar o Plano Estadual de Políticas sobre Alcool e outras Drogas por meio da elaboração, articulação, construção e o monitoramento das políticas sobre álcool e outras drogas, do aperfeiçoamento dos marcos institucionais e legais e do fortalecimento da atuação dos Conselhos Municipais sobre Drogas, intensificando o enfrentamento às drogas.		
Iniciativa:		
Execução de ações integradas, multidisciplinares e intersetoriais e estruturação de equipamentos públicos de atenção aos usuários/dependentes de álcool e outras drogas, previstas no Plano Integrado de Enfrentamento ao Consumo de Alcool e Drogas		
Referência:		
Ano 2015	Período 4o Trimestre	
Análise:		
- A iniciativa foi executada parcialmente, tendo em vista que foram realizadas ações integradas, multidisciplinares e intersetoriais e foram encaminhados usuários para tratamento, porém não foi feita a estruturação de equipamentos públicos, no caso a implantação do núcleo de atendimento ao dependente químico, assim como também não foi realizada a pesquisa institucional e domiciliar sobre consumo de álcool e outras drogas; o Observatório Estadual sobre Drogas está em funcionamento, porém ainda não divulga pesquisas realizadas pelo setor responsável.		
Órgão:		
11010	Secretaria da Comunicação Social	SECOM
Unidade Gestora:		
32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	
Programa:		
1034	Governo e Cidadão	
Objetivo:		
Promover o planejamento e execução da política de comunicação do estado, articulando e divulgando as ações de governo, assessorando o governador no seu relacionamento com a imprensa e a comunidade.		
Iniciativa:		

Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Adrielo Otávio Junqueira

Mat. 434520



Divulgação das ações de governo**Referência:****Ano**
2015**Período**
4o Trimestre**Análise:**

Esta iniciativa de divulgação será analisada pela **SECOM**, os órgãos/entidades deverão apenas analisar as ações temáticas referente a mesma.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.

Iniciativa:**Ampliação dos serviços prestados ao cidadão****Referência:****Ano**
2015**Período**
4o Trimestre

6

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito em virtude da liberação de crédito orçamentário e financeiro insuficiente para sua realização. Os Decretos de contingenciamento também contribuíram para a não realização da iniciativa, pois como são ações que dependem de verbas para a continuidade como obras e aquisições de equipamentos, a administração entendeu que caso fosse iniciada sem a garantia de continuidade de recursos não haveria como serem concluídas. Agindo de forma prudente, entendeu-se que, apesar de ser grande importância para o órgão e cliente/cidadão, iniciar esta iniciativa não seria prudente e responsável.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO


Aurélio Otávio Junqueira

Mat. 434520



Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.

Iniciativa:

Apoio a municipalização do trânsito

Referência:

Ano	Período	
2015	4o Trimestre	6

Análise:

A iniciativa não foi concluída devido a uma série de dificuldades enfrentadas pelo órgão e, principalmente, prefeituras do Estado. A falta de recursos e frustrações de receita impediu a implantação do projeto, sendo apontada pelos gestores municipais como o grande entrave para o seu desenvolvimento. Cabe esclarecer que DETRAN-TO, mesmo não dispondo de recursos financeiros para realizar esta iniciativa, disponibilizou técnicos da área de engenharia de trânsito, que foram colocados a disposição dos prefeitos para apoiar ações na melhoria do trânsito das cidades. Realizando estudos e visitando os municípios, os técnicos apontam questões sobre o tráfego e mobilidade urbana, procurando levar soluções, já que grande parte dos Municípios não tem pessoal especializado para realizar essas atividades.

Órgão:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	DETRAN
-------	---	--------

Unidade Gestora:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------	---

Programa:

1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
------	---------------------------------

Objetivo:

Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.

Iniciativa:

Manutenção e reformas das Ciretrans

Referência:

Ano	Período	
2015	4o Trimestre	4

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito em virtude da redução dos recursos financeiros que seriam necessários para atender todas as demandas planejadas. A realização de reformas e adequações das unidades descentralizadas dependia de liberação de recursos, que de forma lenta e bastante reduzida para o órgão impossibilitou o seu início. Dessa forma entendeu que não seria prudente não iniciar qualquer reforma/adaptações que dependiam de continuidade de recursos a tempo e a hora para obras e reformas. Diante desses fatos optou-se pelo pagamento das locações em atraso do ano de 2014 e o pagamento das de 2015 para evitar atrasos e não prejudicar os proprietários dos imóveis. É importante destacar que durante o ano de 2015 o DETRAN TOCANTINS regularizou as pendências com os proprietários dos imóveis situados do interior e capital, despendendo recursos da ordem de aproximadamente R\$ 1.060.000,00 (Um milhão e sessenta mil reais) para com seus proprietários. Informamos que parte desses recursos eram dívidas assumidas pela administração anterior "não pagos". Dessa forma o órgão recuperou sua credibilidade e atendendo uma demanda daqueles que muitas vezes dependiam desses recursos como fonte de renda.

Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Aurélio Otávio Junqueira
Mat. 434520



Órgão:	32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	DETRAN
---------------	-------	---	--------

Unidade Gestora:	32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------------------------	-------	---

Programa:	1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
------------------	------	---------------------------------

Objetivo:	Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.		
------------------	--	--	--

Iniciativa:	Modernização dos processos de atendimento ao público		
--------------------	--	--	--

Referência:	Ano	Período	
	2015	4o Trimestre	6

Análise:	A iniciativa não foi realizada com êxito devido a redução significativa de recursos financeiros e repasses de cotas abaixo da necessidade do órgão. Os Decretos de contingenciamento de recursos também impediram a realização de qualquer iniciativa que dependiam da continuidade de recursos.		
-----------------	--	--	--

Órgão:	32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO	DETRAN
---------------	-------	---	--------

Unidade Gestora:	32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------------------------	-------	---

Programa:	1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
------------------	------	---------------------------------

Objetivo:	Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.		
------------------	---	--	--

Iniciativa:	Capacitação de credenciados e parceiros		
--------------------	---	--	--

Referência:	Ano	Período	
	2015	4o Trimestre	8

Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
F-TRAN-TO


Aurélio Otávio Junqueira

DETRAN-TO
COPLAN
Fls. nº 71
Ass. 

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito devido à redução da liberação de recursos orçamentários abaixo dos valores previstos. O Decreto de Contingenciamento de Recursos do Exmo. Governador do Estado limitou a participação de parceiros e credenciados em cursos que dependem da contratação de empresas especializadas para sua realização. Mesmo enfrentando essa dificuldade o DETRAN TOCANTINS através de técnicos e servidores do próprio órgão realizou a capacitação 80 (oitenta) Polícias Militares na realização de Curso para Condutores de Veículos de Emergência. Realizou ainda o Curso de Formação para 20 (vinte) novos Fiscais de Trânsito para atuarem na fiscalização do trânsito em todo o Estado. Deu suporte ao DENATRAN para o Curso de Atualização de Instrutores, via EAD. Expediu e registrou mais de 600 certificados para institutos de formação de Instrutores, Diretor de Ensino e Diretor Geral.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Iniciativa:

Criação e manutenção de Fórum permanente sobre temas do trânsito

Referência:**Ano**
2015**Período**
4o Trimestre

6

Análise:

Ação cancelada em 2013, quando da revisão do PPA 2012/2015. A Administração do período entendeu que o Fórum Permanente poderia ser substituído pelo CETRAN - CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO, tendo em vista a redução de recursos, pois haveria necessidade de contratação de empresas e especialistas para acompanhar os encontros e toda uma logística de divulgação e mecanismos que possibilitassem a participação popular nas temáticas e programações do fórum.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Eudition Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Aurélio Otávio Junqueira

Mat. 434520

DETRAN-TO
COPLAN
Fls. nº 72
Ass. [assinatura]

Iniciativa:

Implementação da educação para o trânsito em todos os níveis de ensino e comunidade em geral

Referência:Ano
2015Período
4o Trimestre

8

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito devido ao grande volume de dívidas deixada pela antiga administração que totalizaram aproximadamente R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais). Esta ação foi vista pela antiga administração como prioridade, porém, ao deixar de cumprir esses compromissos coube a atual administração reavaliar a sua continuidade. O recurso destinado ao pagamento dessas dívidas estão sendo auditados e somente será pago aquilo que efetivamente foi realizado como constava em contrato. Neste sentido, ao final de 2015, o órgão iniciou um novo projeto "TRÂNSITO JOVEM", tendo que reduzir significativamente os recursos destinados a essa iniciativa para adequá-lo a nova realidade. Mesmo com essas dificuldades houve a aquisição de aproximadamente R\$ 650.000,00 (seiscentos e cinquenta mil reais) em material didático para alunos do 6º ao 9º Ano do ensino fundamental. O Projeto será iniciado em Janeiro de 2016.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Iniciativa:

Implementação da fiscalização do trânsito

Referência:Ano
2015Período
4o Trimestre

1

Análise:

A iniciativa está sendo realizada com êxito devido aos esforços do órgão em coibir o desrespeito a legislação do trânsito. Junta com órgãos parceiros o órgão tem mantido uma constante fiscalização nas vias e rodovias estaduais num total de 73 blitz educativas e repressivas. Contando com o apoio da Polícia Militar do Estado e Prefeituras com essa finalidade. Os recursos aplicados no pagamento de diárias e despesas com locomoções dos fiscais de trânsito são da ordem R\$ 1.200.000,00 (um milhão duzentos mil reais) incluídos aqui também os pagamentos com os examinadores de trânsito que realizaram em 2015 o número de 618 bancas para aplicação de provas de legislação e práticas de direção para candidatos a Carteira Nacional de Habilitação - CNH. O número de candidatos aproximados chegou a 100.000 (cem mil). Nesta iniciativa é também repassado os recursos do Fundo Estadual de Transporte - FET e os recursos arrecadados com multas de trânsito para o SISTEMA RENAINF e Prefeituras conveniadas que ao final do 2015 aproximou-se de R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais). Apesar da grande dificuldades de ordem orçamentária e financeira, acarretando liberação de recursos de forma lenta e gradual, o órgão manteve e implementou uma política de constante fiscalizações, realizando nas vias e rodovias estaduais fiscalizações constantes visando coibir a prática de desrespeito a legislação de trânsito, transporte ilegal de mercadorias e o atraso no pagamento de IPVA e taxas sobre serviços em veículos. Juntamente com a Polícia Militar do Estado do Tocantins, Secretaria da Fazenda - SEFAZ e Prefeituras Municipais foi desenvolvido um grande esforço para evitar o aumento nos acidentes de trânsito e vítimas fatais. Nesta ação foram ainda realizadas a fiscalização do transporte escolar nos 139 municípios do Estado, totalizando a fiscalização de 1.523 veículos escolares em todo o Estado. Foram aplicados 12.562 autos de infração de trânsito, sendo apreendidos 647 veículos aos pátios de guarda. Fiscalizados 58 credenciados entre

Felipe Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Aurélio Otávio Junqueira

Mat. 434520



clínicas, centro de formação de condutores e despachantes.

Órgão:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

DETRAN

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Iniciativa:

Realização de campanhas educativas de trânsito

Referência:

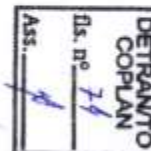
Ano
2015

Período
4o Trimestre

8

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito devido a fatores como a redução de recursos para o órgão. ação, inicialmente, ficou paralisada em virtude do Orçamento de 2015 ter sido aprovado em Março. Após este período ocorreu a liberação de recursos de forma lenta e com contingenciamentos. Outro fator que contribui para o atraso foi a necessidade de elaboração de projetos por parte do Setor Responsável (Educação Para o Trânsito). Adicionalmente, o grande volume de dívidas da administração anterior trouxe a necessidade de estabelecer algumas prioridades, de forma que não fossem paralisadas as atividades fim do órgão como Controle de Veículos e emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH. Cabe salientar que mesmo com grande dificuldade e utilizando material de outras campanhas o órgão realizou a Campanha do Carnaval em 10 Ciretrans, atendendo um público estimado de 20.000 pessoas. Durante a Semana Santa foram colocados junto a postos policiais do Estado veículos acidentados, demonstrando a consequência do desrespeito a legislação do trânsito, com frases sugestivas do ocorrido. Campanha Maio Amarelo na Capital e CIRETRANS com um alcance de aproximadamente 30.000 pessoas. Juntamente com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Turismo a campanha "PRAIA CONSCIENTE" atingindo um público alvo de 5.000 pessoas em praias pelo Estado. Com destaque, no mês de SETEMBRO "A SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO" em parceria com as CIRETRAN, DERTINS, POLÍCIA MILITAR, SMTT, PREFEITURAS DO ESTADO foram realizadas blitz educativas e palestras em escolas, universidades e entidades públicas e privadas abrangendo um público estimado de 100.000 pessoas (incluindo TV/RÁDIO). Em novembro, em memória das vítimas no trânsito, foi realizada uma campanha visando demonstrar e lembrar as vítimas dos acidentes de trânsito que ceifam de nossa sociedade pais, filhos e amigos de forma violenta.




Aurélio Otávio Junqueira

Mat. 434520


Eudilton Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

**Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO**Ações Temáticas
Período: Anual de 2015**Unidade Gestora:**

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.

Iniciativa:

Apoio a municipalização do trânsito

Ação:Código
4009**Título**

Apoio a municipalização do trânsito

Prioritária
Não**Orçamento - 12/2015:**

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
420.000,00	0,00	420.000,00	0,00	0,00	0,00	420.000,00	0,00		

Recursos de Convenios com a Iniciativa Privada

0223

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												

Recursos de Convenios Federais

0225

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00

Detalhamento:
Aurelio Otavio Junqueira
Mat. 434520

Classificação		Orçamento - 12/2015					Percentual de Aplicação					
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	44.90.52	0225	400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	

Recursos Próprios		0240							
Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00

Detalhamento:

Classificação		Orçamento - 12/2015					Percentual de Aplicação					
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.14	0240	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	

Meta Física:		2013		2014		2015		Unidade		Sigla	
39		40		5		5					

Referência:		Meta do Ano (2015)		Execução		% Execução		Estágio		Houve problema?	
Ano	Período										
2015	4o Trimestre	5		0		0,00		Não iniciada		Sim	

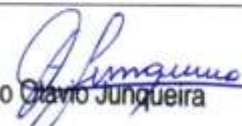
To Problema		Problema		Causa	
Qual					
Crédito contingenciado ou bloqueado				A dotação orçamentária está contingenciada ou bloqueada e as cotas repassadas mensalmente não permitiram que o órgão apoiasse as prefeituras que se interessavam por participar do projeto.	

Zo Problema		Problema		Causa	
Qual					
Crédito contingenciado ou bloqueado				Os prefeitos de cidades consultadas informaram que a redução significativa de recursos do Fundo de Participação do Municípios dificultam a implementação de qualquer nova ação por parte das administrações.	

Análise:
A ação não foi realizada com êxito devido a uma série de dificuldades enfrentadas pelo órgão e, principalmente, prefeituras dos Estados. A falta de recursos e frustrações de receita impediram a implantação do projeto, sendo apontada pelos gestores municipais como o grande entrave para o seu desenvolvimento. Cabe esclarecer que DETRAN-TO, mesmo não dispondo de recursos financeiros para realizar esta ação, disponibilizou técnicos da área de engenharia de trânsito, que foram colocados a disposição dos prefeitos para apoiar ações na melhoria do trânsito das cidades. Realizando estudos e visitando os municípios, os técnicos apontam questões sobre o tráfego e mobilidade urbana, procurando levar soluções, já que grande parte dos Municípios não tem pessoal especializado para realizar essas atividades.


Aurélio Otávio Junqueira
Matr 434520

Unidade Gestora:												
32470					Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO							
Programa:												
1020					Segurança e Proteção ao Cidadão							
Objetivo:												
Ampliar os serviços prestados ao cidadão, através da modernização, construção, ampliação, reaparelhamento e a municipalização do trânsito, objetivando um atendimento e prestação de serviços com qualidade e eficiência ao cidadão.												
Iniciativa:												
Manutenção e reformas das Ciretrans												
Ação:												
Código 4197				Título Manutenção de ciretrans				Prioritária Não				
Orçamento - 12/2015:												
Orç. Inicial 1.340.000,00	Alterações -50.000,00	Autorizado 1.290.000,00	Empenhado 731.462,20	Liquidado 631.972,86	Pago 631.972,86	Saldo 558.537,80	% E/A 56,70	% L/E 86,40	% P/L 100,00			
Recursos Próprios												
0240												
Orç. Inicial 1.340.000,00	Alterações -50.000,00	Autorizado 1.290.000,00	Empenhado 731.462,20	Liquidado 631.972,86	Pago 631.972,86	Saldo final 558.537,80	% E/A 56,70	% L/E 86,40	% P/L 100,00			
Detalhamento:												
Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.30	0240	100.000,00	-25.000,00	75.000,00	400,00	400,00	400,00	74.600,00	0,53	100,00	100,00
06.122.1020	33.90.36	0240	540.000,00	145.000,00	685.000,00	597.229,02	501.239,68	501.239,68	87.770,98	87,19	83,93	100,00
06.122.1020	33.90.39	0240	0,00	130.000,00	130.000,00	43.342,82	39.842,82	39.842,82	86.657,18	33,34	91,92	100,00
06.122.1020	33.90.92	0240	200.000,00	0,00	200.000,00	90.490,36	90.490,36	90.490,36	109.509,64	45,25	100,00	100,00
06.122.1020	44.90.51	0240	250.000,00	-150.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00		
06.122.1020	44.90.52	0240	250.000,00	-150.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00		
Meta Física:												
2012 30		2013 35		2014 5		2015 5		Unidade Unidade		Sigla un		
Referência:												


 Aurélio Cláudio Junqueira
 Mat. 434520



Ano 2015	Período 4o Trimestre	Meta do Ano (2015) 5	Execução 0	% Execução 0,00	Estágio	Houve problema? Sim
-------------	-------------------------	-------------------------	---------------	--------------------	---------	------------------------

1o Problema

Qual Crédito contingenciado ou bloqueado	Problema	Causa A dotação orçamentária está contingenciada ou bloqueada
---	----------	--

Análise:

A ação não foi realizada com êxito em virtude da redução dos recursos financeiros que seriam necessários para atender todas as demandas planejadas. A realização de reformas e adequações de 05 (cinco) unidades descentralizadas planejadas para o ano de 2015 dependiam de liberação de recursos, que de forma lenta e bastante reduzida para o órgão impossibilitou o seu início. Dessa forma a administração entendeu que não seria prudente iniciar qualquer reforma/adaptações que dependiam de continuidade de recursos a tempo e a hora para obras e reformas. Diante desses fatos optou-se pelo pagamento das locações em atraso do ano de 2014 e o pagamento das de 2015 para evitar atrasos e não prejudicar os proprietários dos imóveis. É importante destacar que durante o ano de 2015 o DETRAN TOCANTINS regularizou as pendências com os proprietários dos imóveis situados do interior e capital, despendendo recursos da ordem de aproximadamente R\$ 1.060.000,00 (Um milhão e sessenta mil reais) para com seus proprietários. Informamos que parte desses recursos eram dívidas assumidas pela administração anterior "não pagos". Dessa forma o órgão recuperou sua credibilidade e atendeu uma demanda daqueles que muitas vezes dependiam desses recursos como fonte de renda.

Unidade Gestora:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------	---

Programa:

1020	Segurança e Proteção ao Cidadão
------	---------------------------------

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Iniciativa:

Implementação da educação para o trânsito em todos os níveis de ensino e comunidade em geral

Ação:

Código 4161	Título Implementação da educação para o trânsito em todos os níveis de ensino e comunidade	Prioritária Não
----------------	---	--------------------

Orçamento - 12/2015:

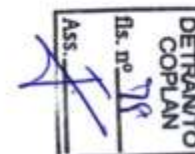
Orç. Inicial 7.000.000,00	Alterações -6.654.800,00	Autorizado 345.200,00	Empenhado 2.850,00	Liquidado 2.850,00	Pago 2.850,00	Saldo 342.350,00	% E/A 0,83	% L/E 100,00	% P/L 100,00
------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	---------------------	---------------	-----------------	-----------------

Recursos de Convênios com a Iniciativa Privada

0223									
Orç. Inicial 0,00	Alterações 0,00	Autorizado 0,00	Empenhado 0,00	Liquidado 0,00	Pago 0,00	Saldo final 0,00	% E/A 0,00	% L/E	% P/L

Detalhamento:


Aurélio Otávio Junqueira
Mat. 434520



Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L

Registros não encontrados

Recursos Proprios

0240

Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
7.000.000,00	-6.654.800,00	345.200,00	2.850,00	2.850,00	2.850,00	342.350,00	0,83	100,00	100,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.14	0240	0,00	186.000,00	186.000,00	2.850,00	2.850,00	2.850,00	183.150,00	1,53	100,00	100,00
06.122.1020	33.90.32	0240	0,00	78.000,00	78.000,00	0,00	0,00	0,00	78.000,00	0,00		
06.122.1020	33.90.39	0240	0,00	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00	0,00		
06.122.1020	33.90.92	0240	7.000.000,00	-6.933.800,00	66.200,00	0,00	0,00	0,00	66.200,00	0,00		

Meta Fisica:

2012	2013	2014	2015	Unidade	Sigla
465	465	150	1	Unidade	un

Referência:

Ano	Período	Meta do Ano (2015)	Execução	% Execução	Estágio	Houve problema?
2015	4o Trimestre	1	0	0,00		Sim

1o Problema

Qual	Problema	Causa
Crédito contingenciado ou bloqueado		A dotação orçamentária está contingenciada ou bloqueada

Análise:

A iniciativa não foi realizada com êxito devido ao grande volume de dívidas deixada pela antiga administração que totalizaram aproximadamente R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais) com o antigo projeto "DETRAN - EDUCANDO PARA A VIDA". Esta ação foi vista pela antiga administração como prioridade, porém, ao deixar de cumprir esses compromissos coube a atual administração reavaliar a sua continuidade. Os recursos destinados ao pagamento dessa dívida estão sendo auditados e somente será pago aquilo que efetivamente foi realizado como constava em contrato. Neste sentido, ao final de 2015, o órgão iniciou um novo projeto "TRÂNSITO JOVEM", tendo que reduzir significativamente os recursos destinados a essa iniciativa para adequá-lo a nova realidade. Mesmo com essas dificuldades houve a aquisição com recursos das multas de trânsito de aproximadamente R\$ 650.000,00 (seiscentos e cinquenta mil reais) em material didático para alunos do 6º ao 9º Ano do ensino fundamental. O Projeto será iniciado em Janeiro de 2016.

Unidade Gestora:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------	---


Aurélio Otávio Junqueira
Mat 434520



Programa:												
1020					Segurança e Proteção ao Cidadão							
Objetivo:												
Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.												
Iniciativa:												
Implementação da fiscalização do trânsito												
Ação:												
Código			Título				Prioritária					
4162			Implementação da fiscalização do trânsito em todo o Estado				Não					
Orçamento - 12/2015:												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L			
23.560.815,00	-9.808.849,00	13.751.966,00	9.074.329,67	8.997.079,67	8.997.079,67	4.677.636,33	65,99	99,15	100,00			
Recursos de Convenios com a Iniciativa Privada												
0223												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L			
0,00	300.000,00	300.000,00	100.374,75	100.374,75	100.374,75	199.625,25	33,46	100,00	100,00			
Detalhamento:												
Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.14	0223	0,00	300.000,00	300.000,00	100.374,75	100.374,75	100.374,75	199.625,25	33,46	100,00	100,00
Recursos de Convenios Federais												
0225												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00			
Detalhamento:												
Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												
Recursos Proprios												
0240												


 Aurélio Otávio Junqueira
 Mat. 434520

DETRANTO
 COPLAN
 fls. nº 80
 Ass.

Org. Inicial 23.560.815,00	Alterações -10.108.849,00	Autorizado 13.451.966,00	Empenhado 8.973.954,92	Liquidado 8.896.704,92	Pago 8.896.704,92	Saldo final 4.478.011,08	% E/A 66,71	% L/E 99,14	% P/L 100,00
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------	----------------	-----------------

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Org. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.14	0240	200.000,00	630.000,00	830.000,00	575.400,00	575.400,00	575.400,00	254.600,00	69,33	100,00	100,00
06.122.1020	33.90.30	0240	100.000,00	70.000,00	170.000,00	80.384,50	3.134,50	3.134,50	89.615,50	47,29	3,90	100,00
06.122.1020	33.91.41	0240	17.000.000,00	-7.810.849,00	9.189.151,00	6.599.293,13	6.599.293,13	6.599.293,13	2.589.857,87	71,82	100,00	100,00
06.122.1020	33.91.92	0240	4.020.815,00	-1.148.000,00	2.872.815,00	1.718.877,29	1.718.877,29	1.718.877,29	1.153.937,71	59,83	100,00	100,00
06.122.1020	44.90.52	0240	2.240.000,00	-1.850.000,00	390.000,00	0,00	0,00	0,00	390.000,00	0,00		

Meta Física:

2012 35	2013 35	2014 20	2015 10	Unidade Unidade	Sigla un
------------	------------	------------	------------	--------------------	-------------

Referência:

Ano 2015	Período 4o Trimestre	Meta do Ano (2015) 10	Execução 73	% Execução 730,00	Estágio Concluída	Houve problema? Sim
-------------	-------------------------	--------------------------	----------------	----------------------	----------------------	------------------------

1o Problema

Qual Insuficiência de crédito orçamentário	Problema	Causa O crédito orçamentário destinado a etapa programada é insuficiente para sua total realização
---	----------	---

Análise:

A iniciativa esta sendo realizado com êxito devido aos esforços do do órgão em coibir o desrespeito a legislação do trânsito. Junta com órgãos parceiros o órgão tem mantido uma constante fiscalização nas vias e rodovias estaduais num total de 73 blitz educativas e repressivas. A meta programada estabelecia a realização de 10 fiscalizações, porém, considerando a formação de um maior número de fiscais de trânsito em Palmas, Araguaina e Gurupi foi possível a realização de um número bem maior de ações do que o programado na meta. Quanto ao valor de R\$ 1.718.877,29 (um milhão, setecentos e dezoito mil e oitocentos e setenta e sete reais e vinte e nove centavos) liquidados na rubrica de "despesas de exercícios anteriores" refere-se a repasse de recursos do Fundo Estadual de Transporte - FET, recolhimento de infrações de trânsito a Prefeituras e parceiros que utilizam o sistema do DETRAN para arrecadação e valores diversos como diárias e despesas diversas. Destaca-se ainda que nesta ação são realizadas as bancas examinadoras de trânsito no quantitativo de aproximadamente 640 bancas com atendimento de aproximadamente 100.000 candidatos a obtenção da carteira nacional de habilitação. Fiscalização do transporte escolar nos 139 Municípios do Estado. Aplicação de 12.562 autos de infração de trânsito. Apreensão de 647 veículos com problemas de documentação e fiscalização de 58 credenciados como clínicas, centros de formação de fábrica de placas. Quanto a despesas realizadas com diárias, no valor aproximado de R\$ 675.774,75 (seiscentos e setenta e cinco mil e setecentos e setenta e quatro reais e setenta e cinco centavos) são recursos liquidados para deslocamento de examinadores e fiscais de trânsito do órgão em todo Estado. Os valores liquidados na rubrica "contribuições" referem-se as despesas com repasse de recursos ao FUNDO ESTADUAL DE TRANSPORTE - FET e ARRECADAÇÃO DE MULTAS DE TRÂNSITO, VIA SISTEMA INFORMATIZADO DO ÓRGÃO, QUE SÃO REPASSADOS A PREFEITURAS, POLÍCIA MILITAR, POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, DENIT E FUNSET/DENATRAN.


Aurélio Otávio Junqueira
Mat. 434520



Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1020

Segurança e Proteção ao Cidadão

Objetivo:

Promover um trânsito seguro reduzindo o número de acidentes e vítimas no trânsito, através do desenvolvimento de campanhas, capacitações, fóruns, "blitz" educativas, fiscalização, teatros e fantoches, visando um trânsito mais humano e seguro no Estado do Tocantins.

Iniciativa:

Realização de campanhas educativas de trânsito

Ação:**Código**
4278**Título**
Realização de campanhas educativas de trânsito**Prioritária**
Não**Orçamento - 12/2015:**

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
2.971.712,00	-556.416,00	2.415.296,00	605.820,00	509.902,90	509.902,90	1.809.476,00	25,08	84,17	100,00

Recursos de Convenios com a Iniciativa Privada

0223

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
771.712,00	-406.416,00	365.296,00	0,00	0,00	0,00	365.296,00	0,00	0,00	0,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.32	0223	771.712,00	-406.416,00	365.296,00	0,00	0,00	0,00	365.296,00	0,00		

Recursos de Convenios Federais

0225

Aurélio Otávio Junqueira

Mat. 434520



Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												

Recursos Proprios

0240

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
2.200.000,00	-150.000,00	2.050.000,00	605.820,00	509.902,90	509.902,90	1.444.180,00	29,55	84,17	100,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.122.1020	33.90.30	0240	0,00	800.000,00	800.000,00	605.820,00	509.902,90	509.902,90	194.180,00	75,73	84,17	100,00
06.122.1020	33.90.32	0240	1.000.000,00	-950.000,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00		
06.122.1020	33.90.39	0240	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00		
06.122.1020	33.90.92	0240	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00		
06.122.1020	44.50.52	0240	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00		

Meta Física:

2012	2013	2014	2015	Unidade	Sigla
15	15	5	5	Unidade	un

Referência:

Ano	Período	Meta do Ano (2015)	Execução	% Execução	Estágio	Houve problema?
2015	4o Trimestre	5	4	80,00		Sim

1o Problema

Qual	Problema	Causa
Insuficiência de crédito orçamentário		O crédito orçamentário destinado a etapa programada é insuficiente para sua total realização

Análise:

A ação foi realizada parcialmente devido a fatores como a redução de recursos para o órgão. Inicialmente, ela ficou paralisada em virtude do Orçamento de 2015 somente ter sido aprovado em Março. Após este período ocorreu a liberação de recursos de forma lenta e com contingenciamentos. Outro fator que contribui para o atraso foi a necessidade de elaboração de projetos por parte do Setor Responsável (Educação Para o Trânsito). Adicionalmente, o grande volume de dívidas da administração anterior trouxe a necessidade de estabelecer algumas prioridades, de forma que não fosse paralisada as atividades fim do órgão como Controle de Veículos e


Aurélio Otávio Junqueira
Mat. 434520

DETRAN/TO
COPLAN
Ass. nº 83
Ass.

emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH. Cabe salientar que mesmo com grande dificuldade e utilizando material de outras campanhas o órgão realizou a Campanha do Carnaval em 10 Ciretrans, atendendo um público estimado de 20.000 pessoas. Durante a Semana Santa foram colocados junto a postos policiais do Estado veículos acidentados, demonstrando a consequência do desrespeito a legislação do trânsito, com frases sugestivas do ocorrido. Campanha Maio Amarelo na Capital e CIRETRANS com um alcance de aproximadamente 30.000 pessoas. Juntamente com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Turismo a campanha "PRAIA CONSCIENTE" atingindo um público alvo de 5.000 pessoas em praias pelo Estado. Com destaque, no mês de SETEMBRO "A SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO" em parceria com as CIRETRAN, DERTINS, POLÍCIA MILITAR, SMTT, PREFEITURAS DO ESTADO foram realizadas "blitzes" educativas e palestras em escolas, universidade e entidades públicas e privadas abrangendo um público estimado de 100.000 pessoas (incluindo TV/RÁDIO). Em novembro, em memória das vítimas no trânsito, foi realizada uma campanha visando demonstrar e lembrar as vítimas dos acidentes de trânsito que ceifam de nossa sociedade pais, filhos e amigos de forma violenta.

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1034

Governo e Cidadão

Objetivo:

Promover o planejamento e execução da política de comunicação do estado, articulando e divulgando as ações de governo, assessorando o governador no seu relacionamento com a imprensa e a comunidade.

Iniciativa:

Divulgação das ações de governo

Ação:

Código

4096

Título

Divulgação das ações de trânsito

Prioritária

Não

Orçamento - 12/2015:

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
520.000,00	-490.000,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00		

Recursos Proprios

0240

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
520.000,00	-490.000,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
06.131.1034	33.90.30	0240	200.000,00	-190.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00		
06.131.1034	33.90.39	0240	120.000,00	-110.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00		
06.131.1034	33.90.92	0240	200.000,00	-190.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00		

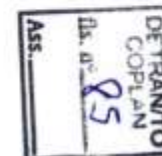
Meta Fisica:


Aurélio Otávio Junqueira
Mat 434520



2012 30	2013 30	2014 10	2015 5	Unidade Unidade	Sigla un
Referência:					
Ano 2015	Período 4o Trimestre	Meta do Ano (2015) 5	Execução 0	% Execução 0,00	Estágio Não iniciada
Houve problema? Sim					
1o Problema					
Qual Insuficiência de crédito orçamentário		Problema		Causa O crédito orçamentário destinado a etapa programada é insuficiente para sua total realização	
Análise:					
A ação não foi realizada com êxito em virtude da indisponibilidade orçamentária do órgão. A ação é realizada em parceria com a SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO DO GOVERNO que utiliza o saldo orçamentário liberado para esta ação. As dificuldades enfrentadas pelo órgão para liberação de saldos orçamentário impediram a realização de campanhas educativas de trânsito de divulgação de suas ações. Mesmo apresentando essas dificuldades o órgão buscou através da mídia mostrar a importância do respeito a legislação do trânsito, realizando contato com jornalistas e canais de tv, em datas específicas, para chamar a atenção da população e dos condutores de veículos da importância de um trânsito seguro e responsável. O órgão utiliza a ação para divulgar iniciativas de redução de acidentes de trânsito e de vítimas fatais, levando informações a população da importância de respeito a legislação de trânsito e da importância de evitar o uso de bebidas alcólicas quando estiver conduzindo algum veículo.					


 Aurelio Otavio Junqueira
 Mat. 434520





Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Ações de Gestão Financeira
Período: Anual de 2015

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1045

Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO

Ação:

4379

Contribuição para o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público - PASEP

Orçamento - 12/2015:

Org. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
800.000,00	0,00	800.000,00	752.731,61	752.731,61	752.731,61	47.268,39	94,09	100,00	100,00

Recursos Próprios

0240

Org. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
800.000,00	0,00	800.000,00	752.731,61	752.731,61	752.731,61	47.268,39	94,09	100,00	100,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Org. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
28.845.1045	33.90.47	0240	700.000,00	25.000,00	725.000,00	678.150,96	678.150,96	678.150,96	46.849,04	93,54	100,00	100,00
28.845.1045	33.90.92	0240	100.000,00	-25.000,00	75.000,00	74.580,65	74.580,65	74.580,65	419,35	99,44	100,00	100,00

Referência

Ano
2015

Período
4o Trimestre

Estágio
Andamento normal

Análise:

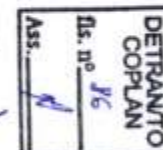
A ação foi executada com êxito, sendo recolhido mensalmente o valor de 1% sobre os valores arrecadados em taxas e serviços prestados pelo órgão. O Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público - PASEP é um FUNDO de contribuição obrigatório no qual as empresas e autarquias públicas que prestam serviços a população devem ao final de cada mês recolher a contribuição de 1% ao Governo Federal para formação do fundo para funcionários e servidores públicos. As despesas realizadas na forma de obrigações tributárias contributivas foram da ordem de R\$ 678.000,00(seiscentos e setenta e oito mil reais) aproximadamente, sendo que R\$ 74.000,00 (setenta e quatro mil reais) em despesas do exercício anterior refere-se à contribuição do mês de dezembro de 2014 que é recolhida em Janeiro do ano seguinte.

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Aurélio Otávio Junqueira





Eudion Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Programa:
1045 Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO

Ação:
4363 Coordenação e Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais

Orçamento - 12/2015:

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
11.628.000,00	1.269.800,00	12.897.800,00	9.056.280,63	8.587.691,77	8.582.894,63	3.841.519,37	70,22	94,83	99,94

Recursos de Convênios com a Iniciativa Privada 0223

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												

Recursos Próprios 0240

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
11.628.000,00	1.269.800,00	12.897.800,00	9.056.280,63	8.587.691,77	8.582.894,63	3.841.519,37	70,22	94,83	99,94

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
04.122.1045	33.90.08	0240	14.000,00	20.000,00	34.000,00	21.124,44	21.124,44	21.124,44	12.875,56	62,13	100,00	100,00
04.122.1045	44.90.51	0240	600.000,00	-488.000,00	112.000,00	15.504,00	15.504,00	15.504,00	96.496,00	13,84	100,00	100,00
04.122.1045	33.90.92	0240	2.000.000,00	-62.000,00	1.938.000,00	1.816.835,94	1.816.835,94	1.816.835,94	121.164,06	93,75	100,00	100,00
04.122.1045	33.90.49	0240	27.000,00	0,00	27.000,00	0,00	0,00	0,00	27.000,00	0,00		
04.122.1045	33.90.48	0240	75.000,00	0,00	75.000,00	75.000,00	62.233,51	62.233,51	0,00	100,00	82,98	100,00
04.122.1045	33.90.47	0240	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00		
04.122.1045	33.90.46	0240	100.000,00	7.800,00	107.800,00	107.707,11	107.707,11	107.707,11	92,89	99,91	100,00	100,00
04.122.1045	33.90.39	0240	6.346.000,00	-1.802.000,00	8.148.000,00	6.315.470,67	5.974.323,22	5.969.526,08	1.832.529,33	77,51	94,60	99,92
04.122.1045	33.90.36	0240	4.000,00	80.000,00	84.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	75.000,00	10,71	100,00	100,00


Aurélio Otávio Junqueira



04.122.1045	33.90.33	0240	20.000,00	70.000,00	90.000,00	18.869,92	17.024,30	17.024,30	71.130,08	20,97	90,22	100,00
04.122.1045	33.90.30	0240	750.000,00	-160.000,00	590.000,00	187.286,62	173.545,28	173.545,28	402.713,38	31,74	92,66	100,00
04.122.1045	33.90.14	0240	1.090.000,00	0,00	1.090.000,00	272.286,19	272.286,19	272.286,19	817.713,81	24,98	100,00	100,00
04.122.1045	44.90.52	0240	600.000,00	0,00	600.000,00	217.195,74	118.107,78	118.107,78	382.804,26	36,20	54,38	100,00

Referência

Ano
2015

Período
4o Trimestre

Estágio
Andamento normal

Análise:

A ação esta sendo executada com êxito, mereço destaque a despesa realizadas com pagamento a empresas que prestam serviços ao órgão e aquelas que são fornecedoras. As empresas fornecedoras de energia elétrica, telefonia fixa, água e esgoto, correios, serviços de manutenção e limpeza predial. Os recursos despendidos nesses serviços atingiram a cifra de R\$ 5.969.000,00 (cinco milhões e novecentos e sessenta e nove mil reais) aproximadamente. Merece referência o fato de ter sido pago no ano de 2015 o valor de R\$ 1.816.000,00 (Um milhão, oitocentos e dezesseis mil reais) aproximadamente em despesas de exercícios anteriores, grande parte de despesa herdadas da administração anterior. As aquisições de material de consumo totalizaram R\$ 173.000,00 (cento e setenta e três mil reais) aproximadamente em material de expediente, material de consumo, material de uso contínuo, copa e cozinha. Os recursos utilizados para pagamento de diárias foram da ordem de R\$ 272.000,00 (duzentos e setenta e dois mil reais) aproximadamente, utilizados para cobrir despesas de servidores que não estão realizando atividades de fiscalização e banca examinadora, na sua grande maioria são servidores que tem necessidade de se deslocar para o interior em visita as CIRETRANS ou vice-versa para realização de manutenções, serviços de informática, educação para o trânsito, treinamentos, sindicância e membros da Diretoria e Gerências e outros serviços de caráter administrativo. O Auxílio Alimentação é pago somente aos servidores militares que estão à disposição do órgão, sendo uma contribuição patronal obrigatório a esses servidores. Os investimentos realizados foram em sua grande maioria na aquisição de equipamentos de ar condicionado e alguns refrigeradores, parte desses equipamentos foram para substituir os que já apresentavam problemas e não era mais possível a sua manutenção. Foi investido nestes equipamentos o valor aproximado de R\$ 118.000,00 (centos e dezoito mil reais).

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO

Programa:

1045

Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO

Ação:

4353

Educação Continuada para Formação dos Servidores

Orçamento - 12/2015:

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
78.000,00	0,00	78.000,00	4.400,00	4.400,00	4.400,00	73.600,00	5,64	100,00	100,00

Recursos Próprios

0240

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
78.000,00	0,00	78.000,00	4.400,00	4.400,00	4.400,00	73.600,00	5,64	100,00	100,00

Detalhamento:

Ass. nº 18
Auréliot Otávio Junqueira
DETRAN-TO
COPLAN

Edilson Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
04.128.1045	33.90.14	0240	45.000,00	0,00	45.000,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00	0,00		
04.128.1045	33.90.39	0240	21.000,00	0,00	21.000,00	4.400,00	4.400,00	4.400,00	16.600,00	20,95	100,00	100,00
04.128.1045	33.90.92	0240	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00	0,00	0,00	12.000,00	0,00		

Referência:

Ano	Período	Estágio
2015	4o Trimestre	Cancelada

Análise:

A ação não foi concluída com êxito em virtude do Decreto do Exmo. Governador do Estado, que determinou a proibição da participação de servidores em cursos, treinamentos e demais capacitações dadas à redução de receitas que o Estado enfrenta. As despesas realizadas na rubrica outros serviços de terceiros - pessoa jurídica refere-se à participação em cursos de servidores do Setor de Engenharia no período que antecedeu a determinação do Governador. Apesar dessas dificuldades o DETRAN-TO realizou treinamentos internos, principalmente na área de atendimento ao público e reciclagem.

Unidade Gestora:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------	---

Programa:

1045	Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO
------	---

Ação:

4342	Manutenção de Recursos Humanos
------	--------------------------------

Orçamento - 12/2015:

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
31.528.185,00	8.200.849,00	39.729.034,00	30.181.752,96	30.181.752,96	30.181.752,96	9.547.281,04	75,97	100,00	100,00

Recursos Próprios

0240

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
31.528.185,00	8.200.849,00	39.729.034,00	30.181.752,96	30.181.752,96	30.181.752,96	9.547.281,04	75,97	100,00	100,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
04.122.1045	31.90.04	0240	626.000,00	600.468,00	1.226.468,00	426.748,44	426.748,44	426.748,44	799.719,56	34,79	100,00	100,00
04.122.1045	31.91.13	0240	4.147.000,00	2.532.553,00	6.679.553,00	5.278.072,46	5.278.072,46	5.278.072,46	1.401.480,54	79,02	100,00	100,00


Aurélio Otávio Junqueira



Eudion Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

04.122.1045	31.90.96	0240	0,00	85.000,00	85.000,00	0,00	0,00	0,00	85.000,00	0,00		
04.122.1045	31.90.94	0240	200.000,00	1.060.000,00	1.260.000,00	587.739,74	587.739,74	587.739,74	672.260,26	46,65	100,00	100,00
04.122.1045	31.90.92	0240	1.340.000,00	1.400.000,00	2.740.000,00	2.431.514,95	2.431.514,95	2.431.514,95	308.485,05	88,74	100,00	100,00
04.122.1045	31.90.13	0240	1.100.000,00	897.481,00	1.997.481,00	655.396,31	655.396,31	655.396,31	1.342.084,69	32,81	100,00	100,00
04.122.1045	31.90.12	0240	2.000.000,00	432.957,00	2.432.957,00	1.970.774,14	1.970.774,14	1.970.774,14	462.182,86	81,00	100,00	100,00
04.122.1045	31.90.11	0240	21.103.185,00	1.191.498,00	22.294.683,00	18.589.670,92	18.589.670,92	18.589.670,92	3.705.012,08	83,38	100,00	100,00
04.122.1045	31.90.09	0240	6.000,00	892,00	6.892,00	3.759,96	3.759,96	3.759,96	3.132,04	54,56	100,00	100,00
04.122.1045	31.91.92	0240	1.006.000,00	0,00	1.006.000,00	238.076,04	238.076,04	238.076,04	767.923,96	23,67	100,00	100,00

Referência

Ano 2015	Período 4o Trimestre	Estágio Andamento normal
--------------------	--------------------------------	------------------------------------

Análise:

A ação esta sendo executada com êxito. Os valores previstos inicialmente atenderam o pagamento dos salários dos servidores e as respectivas contribuições patronais obrigatórias sem que tenha ocorrido a necessidade de grandes suplementações. É importante salientar que na rubrica de despesas de exercício anteriores ocorreu o pagamento do salário de Dezembro/2014, além de contribuições patronais obrigatórias não executado pela antiga administração no valor de aproximado R\$ 2.700.000,00 (dois milhões e setecentos mil reais).

Unidade Gestora:

32470	Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO
-------	---

Programa:

1045	Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO
------	---

Ação:

4435	Manutenção dos Serviços de Informática
------	--

Orçamento - 12/2015:

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
9.408.000,00	5.763.000,00	15.171.000,00	11.906.846,31	11.228.566,03	11.228.566,03	3.264.153,69	78,48	94,30	100,00

Recursos de Convênios com a Iniciativa Privada

0223

Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Detalhamento:

Ass. 
Aurélio Otávio Junqueira



Donato Pereira-Cel PM
 Presidente
 DETRAN-TO

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												

Recursos Próprios

0240

Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L
9.408.000,00	5.763.000,00	15.171.000,00	11.906.846,31	11.228.566,03	11.228.566,03	3.264.153,69	78,48	94,30	100,00

Detalhamento:

Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orc. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
04.126.1045	33.90.30	0240	1.888.000,00	1.380.300,00	3.268.300,00	2.742.155,08	2.738.852,58	2.738.852,58	526.144,92	83,90	99,88	100,00
04.126.1045	33.90.35	0240	120.000,00	0,00	120.000,00	0,00	0,00	0,00	120.000,00	0,00		
04.126.1045	33.90.39	0240	1.200.000,00	7.010.000,00	8.210.000,00	5.917.726,14	5.242.748,36	5.242.748,36	2.292.273,86	72,08	88,59	100,00
04.126.1045	33.90.92	0240	1.200.000,00	1.514.000,00	2.714.000,00	2.671.394,00	2.671.394,00	2.671.394,00	42.606,00	98,43	100,00	100,00
04.126.1045	33.90.93	0240	0,00	540.000,00	540.000,00	533.371,09	533.371,09	533.371,09	6.628,91	98,77	100,00	100,00
04.126.1045	44.90.52	0240	5.000.000,00	-4.731.300,00	268.700,00	0,00	0,00	0,00	268.700,00	0,00		
04.126.1045	44.90.92	0240	0,00	50.000,00	50.000,00	42.200,00	42.200,00	42.200,00	7.800,00	84,40	100,00	100,00

Referência

Ano	Período	Estágio
2015	4o Trimestre	Atrasada

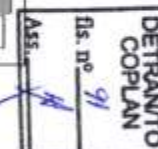
Análise:

A ação não foi executada com êxito devido a fatores como repasse de recursos orçamentários e financeiros abaixo das necessidades do órgão. Outro fator que dificultou a ação foram as elaborações de termos de referência para aquisição de serviços e equipamentos que demandam tempo e uma análise criteriosa dos setores responsáveis. Merecem destaque nas despesas realizadas os itens como material de consumo, pois nesta rubrica são realizados os gastos com emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH e despesas correntes como material para utilização em equipamentos de informática destaca-se que os valores aproximados dessas despesas foram da ordem de R\$ 2.738.000,00 (dois milhões setecentos e trinta e oito mil reais), aproximadamente, durante o período. Na rubrica outros serviços de terceiros - pessoa jurídica estão incluídos as despesas relativas à captura biométrica para emissão e renovação da carteira nacional de habilitação - CNH, juntamente com serviços de transmissão de dados (internet), tráfego de voz e dados com as unidades do interior, prestadores de serviço que fornecem softwares para administração dos sistemas informatizados. Os valores aproximados dessas despesas foram da ordem de R\$ 5.242.000,00 (cinco milhões, duzentos e quarenta e dois mil reais). As despesas de exercícios anteriores atingiram a cifra aproximada de R\$ 2.671.000,00 (dois milhões seiscentos e setenta e um mil reais), que resultaram quase em sua totalidade em despesas com emissão de carteira nacional de habilitação - CNH que a atual administração recebeu com uma dívida de aproximadamente 06 meses sem pagamentos. Os valores de indenizações e restituições referem-se ao pagamento de serviços de informática da Empresa Linkcon Consultoria em Informática - ME no valor aproximado de R\$ 533.000,00 (quinhentos e trinta e três mil reais). Apesar de termos recebido autorização para realização de investimentos do Exmo. Sr. Governador do Estado para aquisição de equipamentos de informática no valor de R\$ 2.800.000,00 (dois milhões e oitocentos mil reais) houve dificuldade para elaborar o termo de referência, adicionado a forte desvalorização da moeda brasileira, que fez com que os equipamentos tivessem um acréscimo da ordem de 30% nos preços estimados anteriormente.

Unidade Gestora:

32470

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-TO



Aurelio Otavio Junqueira
 Mat. 434520

Edilson Donizete Pereira-Cel PM
 Presidente
 DETRAN-TO

Programa:												
1045						Gestão e Manutenção do Departamento de Trânsito - DETRAN-TO						
Ação:												
4436						Manutenção dos Serviços de Transportes						
Orçamento - 12/2015:												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L			
1.450.000,00	1.150.000,00	2.600.000,00	1.617.113,03	1.585.020,88	1.585.020,88	982.886,97	62,20	98,02	100,00			
Recursos de Convênios com a Iniciativa Privada												
0223												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Detalhamento:												
Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
Registros não encontrados												
Recursos Próprios												
0240												
Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo final	% E/A	% L/E	% P/L			
1.450.000,00	1.150.000,00	2.600.000,00	1.617.113,03	1.585.020,88	1.585.020,88	982.886,97	62,20	98,02	100,00			
Detalhamento:												
Classificação			Orçamento - 12/2015							Percentual de Aplicação		
Funcional-programática	Elemento	Fonte	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/E	% P/L
04.122.1045	33.90.30	0240	670.000,00	470.000,00	1.140.000,00	370.754,24	338.662,09	338.662,09	769.245,76	32,52	91,34	100,00
04.122.1045	33.90.39	0240	320.000,00	280.000,00	600.000,00	568.186,96	568.186,96	568.186,96	31.813,04	94,70	100,00	100,00
04.122.1045	33.90.92	0240	400.000,00	-50.000,00	350.000,00	252.921,83	252.921,83	252.921,83	97.078,17	72,26	100,00	100,00
04.122.1045	44.90.52	0240	60.000,00	450.000,00	510.000,00	425.250,00	425.250,00	425.250,00	84.750,00	83,38	100,00	100,00
Referência												
Ano			Período				Estágio					
2015			4o Trimestre				Andamento normal					
Análise:												
A ação foi executada parcialmente tendo em vista que uma parte do que foi planejado não pode ser executado em virtude da baixa liberação de cotas orçamentárias e financeiras. Cabe salientar esta ação e de extrema												


 Aurélio Otávio Junqueira



importância para o órgão que realiza uma parte de seus serviços de emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH através da interiorização de serviços levando a todo o Estado as Bancas Examinadoras Móveis que tem a função de realizar a aplicação de provas legislação de trânsito e práticas de condução de veículos. Nesta ação são realizadas as despesas com aquisição de combustíveis, que totalizaram em 2015 o valor de aproximadamente R\$ 338.000,00. Em locações e outros serviços de manutenção foram aplicados o valor aproximado de R\$ 568.000,00. Não se pode deixar de destacar que a atual administração teve que realizar pagamentos de aproximadamente R\$ 252.000,00 em despesas da antiga administração. Os investimentos realizados totalizaram aproximadamente R\$ 425.000,00 na aquisição de vans que são utilizadas para fiscalização e educação para o trânsito nas ações realizadas pelas respectivas áreas do órgão.


Eudon Donizete Pereira-Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

DETRAN/TO COPLAN
fls. nº 93
Ass: 

Aurelio Otavio Junqueira

Mat. 434520

5.7 INDICADORES DE GESTÃO

AÇÃO	Título	Orçamento - 12/2015							Percentual de aplicação			
		Possui Meta Física	Orç. Inicial	Alterações	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Pago	Saldo	% E/A	% L/A	% P/A
4363	Coordenação e Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	Não	11.628.000,00	1.269.800,00	12.897.800,00	9.056.280,63	8.587.691,77	8.582.894,63	3.841.519,37	70.22	66.58	66.55
4435	Manutenção dos Serviços de Informática	Não	9.408.000,00	5.763.000,00	15.171.000,00	11.906.846,31	11.228.566,03	11.228.566,03	3.264.153,69	78.48	74.01	74.01
4436	Manutenção dos Serviços de Transportes	Não	1.450.000,00	1.150.000,00	2.600.000,00	1.617.113,03	1.585.020,88	1.585.020,88	982.886,97	62.20	60.96	60.96
4342	Manutenção de Recursos Humanos	Não	31.528.185,00	8.200.849,00	39.729.034,00	30.181.752,96	30.181.752,96	30.181.752,96	9.547.281,04	75.97	75.97	75.97
4379	Contribuição para o Programa de Patrimônio do Servidor Público - PASEP	Não	800.000,00	0,00	800.000,00	752.731,61	752.731,61	752.731,61	47.268,39	94.09	94.09	94.09
4353	Educação continuada para formação dos servidores	Sim	78.000,00	0,00	78.000,00	4.400,00	4.400,00	4.400,00	73.600,00	5.64	5.64	5.64

%E/A – EMPENHADO/AUTORIZADO

%L/A – LIQUIDADO/AUTORIZADO

%P/A – PAGO/AUTORIZADO

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

DESFUNÇÕES EXISTENTES

Durante o acompanhamento da execução das ações, foram observadas as seguintes disfunções:

O ano de 2015 iniciou-se com profundas dificuldades para o órgão. A par das mudanças realizadas pela eleição de um novo Governador, a equipe que foi empossada neste ano deparou-se com profundas dificuldades para serem enfrentadas e a necessidade de realizar uma adequação em um cenário econômico extremamente desfavorável.

A atual administração encontrou um volume aproximado de R\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de reais) em dívidas e despesas não honradas pela administração anterior, as quais impactaram sensivelmente todas as ações que a nova gestão tinha como objetivo.

Além do volume significativo de dívidas, a administração atual deparou-se com outros problemas. Foi identificado junto ao almoxarifado o volume aproximado de 22.000 etilômetros (bafômetros) descartáveis vencidos, que geraram ao órgão um prejuízo aproximado de R\$ 210.000,00 (duzentos e dez mil reais). Adicionalmente foram identificados um volume significativo de mobiliário – mesas, cadeiras, armários e etc, ainda embalados e desmontados, sem qualquer utilização com valor aproximado de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais). Diante desse fato o órgão buscou outros órgãos e secretarias do Estado, para verificar sua necessidade e distribuí-los, evitando a perda ou dilapidação do patrimônio público, ressaltamos que alguns desses processos já foram objetos de “tomada de contas especial” e outros deverão ser objetos no ano de 2016.

Os programas temáticos, considerados prioritários, que envolviam as áreas de educação para o trânsito e fiscalização tiveram seus objetivos parcialmente suspenso devido à necessidade de aplicar os recursos orçamentários e financeiros disponíveis nos pagamentos de dívidas.

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



A principal ação desenvolvida pelo órgão, o Projeto DETRAN – EDUCANDO PARA A VIDA, teve que ser paralisada em virtude de uma dívida de aproximadamente R\$ 7.055.000,00 (sete milhões e cinquenta e cinco mil reais) com a empresa fornecedora dos livros paradidáticos. A ação deverá ser reavaliada para os próximos anos, no que tange aos custos. A atual administração deverá realizar um estudo profundo para verificar os resultados obtidos pelo projeto e, principalmente, seu alcance junto às escolas.

A ação IMPLEMENTAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO EM TODO O ESTADO também foi impactada pela desorganização financeira em que o órgão se encontrava. A falta de capacitação dos fiscais de trânsito, obrigação do órgão em realizar curso de formação, não foi realizado, obrigando a atual gestão a realizar durante o ano cursos específicos para suprir a necessidade de pessoal capacitado e com conhecimento para realizar as ações conforme determina o Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

Nesta perspectiva o órgão buscou priorizar as despesas de manutenção, visando saldar os compromissos de custeio com a máquina administrativa e as despesas continuadas, sem as quais o órgão não tem como manter a prestação de serviço ao cidadão/cliente. Grande parte das ações programadas para o ano foi suspensão parcialmente ou paralisada, tendo em vista a necessidade de aplicar os recursos não áreas onde se entendeu que criariam impacto negativo sobre os serviços realizados pelo DETRAN-TOCANTINS. Mesmo com grande dificuldade, o órgão manteve os serviços nas áreas de veículos e carteira nacional de habilitação.

Enfrentando dificuldades na área de tecnologia da informação devido à falta de investimento, o órgão já enfrenta graves problemas. Os últimos investimentos que se tem notícia foram feitos no ano de 2010 com aquisição de estações de trabalho, servidores e expansão da rede lógica. Nos últimos quatro anos os investimentos no setor ficaram próximos a zero. A administração atual tem buscado junto ao Governo do Estado liberação de recursos para realizar investimentos, porém este processo é demorado e depende de um amplo estudo para ser possível a substituição dos equipamentos considerados obsoletos.

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



Consciente da sua responsabilidade como gestor do trânsito no Estado do Tocantins, o Departamento Estadual de Trânsito buscou minimizar essas disfunções, realizando de forma criteriosa as despesas, mesmo assim o órgão não teve como efetuar as transferências programadas para o FUNDO ESTADUAL DE TRANSPORTE – FET em sua totalidade diante da redução das liberações de recursos pela SECRETARIA DA FAZENDA – SEFAZ. Isso ocorre em virtude da liberação de cotas, ou seja, mesmo sendo arrecadado o recurso, o órgão fica com uma parcela bem menor do programado para executar suas ações, dificultando o repasse a outros órgãos e prefeituras do Estado. Esclarecemos que o órgão tem realizado diversos contatos com a SEFAZ visando buscar alternativas, tendo em vista que essa situação é dependente da liberação de recursos financeiros, a cargo da Secretaria da Fazenda do Estado.

CONSIDERAÇÕES SOBRE AS MOVIMENTAÇÕES E CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS

Constata-se que durante o ano de 2015 houve uma movimentação orçamentária da ordem de R\$ 30.330.949,00 (Trinta Milhões e Trezentos e Trinta Mil e Novecentos e Quarenta e Nove Reais) em créditos suplementares, R\$ 24.246.949,00 (Vinte e Quatro Milhões e Duzentos e Quarenta e Seis Mil e Novecentos e Quarenta e Nove Reais) em transposição orçamentária e R\$ 6.084.000,00 (Seis Milhões e Oitenta e Quatro Mil Reais) em transferências (anexa).

Destes totais informamos que foi cancelado R\$ 106.416,00 (Cento e Seis Mil e Quatrocentos e Dezesesseis Mil Reais) foram transferidos para UG 65010. Outro valor que merece destaque é o cancelamento de R\$ 1.000.000,00 (Um Milhão de Reais) desta UG, transferido para UG 267900.

Outra movimentação que merece destaque é o recurso de R\$ 100.374,75 (Cem Mil e Trezentos e Setenta e Quatro Reais e Setenta e Cinco Centavos), da fonte 0223, convênios com a iniciativa privada. Esclarecemos que os valores dessa fonte de recursos podem ser aplicados conforme as necessidades do

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

órgão, respeitando a legislação vigente, porém quando é realizado a previsão orçamentária não se tem ainda informação de qual será o valor correto, trata-se e uma previsão conservadora, buscando evitar uma super-estimação. Dessa forma este recurso, em determinadas situações, é aplicado em uma ação que pode ter necessidade de recursos adicionais e que são considerados prioritários pelo órgão, necessitando assim uma transposição ou transferência.

Fato ainda que merece destaque é a movimentação de diversas ações com a finalidade de realizar o pagamento de despesas do exercício anterior. Haja visto que não existe a possibilidade de se estimar o valor que será necessário para liquidação destas rubricas, somente sendo possível no ano seguinte, quando ocorre a verificação dos valores não pagos no ano anterior.

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

DEMONSTRATIVO DOS CRÉDITOS ADICIONAIS ABERTOS - ANEXO - 11A										EXERCÍCIO 2015	
DECORPOR	DATA	DOE	ÓRGÃOS	FT	NATUREZA		REMANEJAMENTO	TRANSFERÊNCIA	ORIGEM DOS RECURSOS	IMPORTANCIA	
					ESPECIAL	TRANSFERRÊNCIA					
5215	01/04/15	4408	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	0240		3.182.000,00			DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	3.182.000,00	
1 - P	01/04/15	4370		0240				2.664.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	2.664.000,00	
5226	22/04/15	4408		0240			1.750.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.750.000,00	
3 - P	22/04/15	4370		0240				1.480.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.480.000,00	
4 - P	04/05/15	4396		0240				100.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	100.000,00	
5237	11/05/15	4432		0240			1.031.300,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.031.300,00	
5242	21/05/15	4452		0240			320.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	320.000,00	
8 - P	10/06/15	4452		0240				100.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	100.000,00	
5261	22/06/15	4434		0240			300.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	300.000,00	
9 - P	22/06/15	4408		0240				25.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	25.000,00	
5272	10/07/15	4460	0240			980.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	980.000,00		
11 - P	10/07/15	4422	0240				400.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	400.000,00		
12 - P	20/07/15	4435	0240			1.000.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.000.000,00		
5284	03/08/15	4460	0240			1.700.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.700.000,00		
5289	20/08/15	4544	0240			50.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	50.000,00		
5294	01/09/15	4488	0240				50.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	50.000,00		
16 - P	01/09/15	4455	0240			1.032.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.032.000,00		
5304	10/09/15	4466	0240			940.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	940.000,00		
5311	21/09/15	4477	0240			80.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	80.000,00		
5315	01/10/15	4544	0240			1.430.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.430.000,00		
5325	20/10/15	4511	0240				425.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	425.000,00		
21 - P	20/10/15	4492	0240			600.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	600.000,00		
5331	03/11/15	4511	0240			7.200.849,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	7.200.849,00		
5334	10/11/15	4511	0240					DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	600.000,00		
23 - P	10/11/15	4505	0240			300.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	300.000,00		
5336	20/11/15	4531	0223				300.000,00	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	300.000,00		
5336	20/11/15	4531	0240			1.525.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	1.525.000,00		
5346	02/12/15		0240			818.000,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	818.000,00		
5353	14/12/15		0240			7.800,00		DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO - DETRAN	7.800,00		
			SOMA			24.246.949,00		6.094.000,00		30.330.949,00	
OBS: FOI CANCELADO R\$ 106.416, - FONTE 0223 - PARA A LG 65010, CONFORME DECRETO N. 5251 DE 01/06/2015, FOI CANCELADO R\$ 1.000.000,00 - FONTE 0240 - PARA A LG 267900, CONFORME DECRETO N. 5328 DE 20/10/15											

5.9 - SITUAÇÃO DOS PROJETOS.

Nome do Projeto	Situação	Metas Previstas	Metas Realizadas	Motivo da Paralisação
EDUCAÇÃO CONTINUADA PARA FORMAÇÃO DOS SERVIDORES	paralisada	20	2	Crédito orçamentário insuficiente
AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DOS SERVIÇOS PRESTADOS AO CIDADÃO	paralisada	2	0	Crédito orçamentário insuficiente
APOIO A MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO	paralisada	30	0	Crédito orçamentário insuficiente
IMPLEMENTAÇÃO DA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO EM TODOS OS NÍVEIS DE ENSINO E COMUNIDADE	paralisada	465	0	Crédito orçamentário insuficiente
REALIZAÇÃO DE CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	realização parcial	15	3	Crédito orçamentário insuficiente
DIVULGAÇÃO DAS AÇÕES DE TRÂNSITO	paralisada	30	0	Crédito orçamentário insuficiente



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5.10 DIFICULDADES ENCONTRADAS

Durante o ano de 2015 o Departamento Estadual de Trânsito buscou alternativas para cumprir os compromissos assumidos com fornecedores, muitos dos quais estavam a aproximadamente 06 (seis) meses sem receber pelos serviços prestados e aqueles que, por se tratarem de serviços contínuos, já não suportavam manter os serviços sem serem remunerados.

Num esforço gigantesco o órgão saldou durante o ano de 2015, somente em despesas do exercício anterior, aproximadamente R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais) outros R\$ 8.000.000,00 (oito milhões de reais) aproximadamente ainda estão sob análise para pagamento da antiga administração.

Neste contexto, apesar de ter realizado uma previsão realista para o ano de 2015, o órgão sofreu muito com a redução de recursos para desenvolvimento de suas ações. Conforme já apresentado neste relatório, a arrecadação do órgão para o ano de 2015 foi dentro das estimativas, porém as dificuldades que o Estado do Tocantins vem enfrentando nos últimos anos, com redução de repasses de recursos pelo Governo Federal, não permitiu que o órgão fosse contemplado com recursos em sua totalidade. As desonerações impostas aos entes federados pelo Governo Federal não permitem que as ações planejadas durante a elaboração do PPA 2012-2015 fossem implantadas em sua totalidade.

Apesar de mostrar que suas receitas foram arrecadadas de acordo com as estimativas, grande parte de suas despesas estão elevando-se numa proporção muito maior que a esperada, ou seja, grande parte dos serviços prestados pelo órgão dependem de prestadores de serviços, que tem seus preços fixados de acordo com seus custos. Por se tratar de um órgão público, os preços praticados para prestação de seus serviços, atendem as legislações



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

sobre taxas, que não permitem alterações de valores a qualquer momento em que modificam seus custos. É necessário atender todo um instrumento legal para que seja possível a adequação dos valores a um novo patamar de preços. Quando ocorrem, muitas vezes, o valor cobre os custos e uma pequena margem para reposição pelo serviço realizado.

Apesar da redução de um grande número de servidores comissionados por servidores efetivos/concursados, existe uma natural necessidade de serem treinados e capacitados para atenderem as demandas do cidadão/cliente, o que demanda tempo e a necessidade de recursos para realização de treinamentos e cursos de capacitação. Este fato dificultou o atendimento ao cidadão/cliente, sendo objeto de diversas queixas junto a Ouvidora do Estado.

Outro fato de grande impacto sobre as atividades do órgão foram às questões relacionadas a falta de investimentos nos últimos anos na área de tecnologia da informação – TI. Este fato não permitiu que o órgão renovasse seu parque tecnológico e realizasse a aquisição de novos servidores para melhoria na prestação de serviços.

A redução no número de acidentes e vitimas fatais no nosso trânsito ainda é um fator de grande preocupação para o órgão de trânsito no Estado. Mesmo com todos os esforços, o ano de 2015, tendo como base o ano de 2014, voltou a apresentar resultados de aumento no número de vitimas fatais e de acidentes, o órgão considera que os números apresentados ainda estão elevados em relação aos Estados Brasileiros. Neste sentido, a falta de recursos não permitiu a realização de diversas ações educativas voltadas para conscientizar o condutor de veículos dos perigos do trânsito, muitos ainda teimam em conduzir veículos de forma irresponsável e imprudente. Verifica-se atualmente que grande parte dos condutores tem buscado uma condução responsável e segura. Respeitando a legislação de trânsito e, de forma prudente, preservar a vida. Porém alguns ainda acreditam que acidentes de trânsito só

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



ocorrem com pessoas que dirigem em alta velocidade. Não imaginam que podem ser envolvidos por motoristas alcoolizados ou drogados, que se sentindo "super-homens" acabam por produzir mortes e vítimas permanentes.

O DETRAN TOCANTINS, apesar da dificuldade com redução de seus recursos, deverá manter para o ano de 2.016 algumas prioridades, dentre as ações previstas, destaca-se as ações de educação para o trânsito e fiscalizações. A Presidência do órgão entende que as ações que envolveram educação para o trânsito e fiscalização deverão ser tratadas como prioritárias. Os recursos dessas ações, acredita-se, não deverão sofrer nenhuma redução.

As mudanças que ocorreram ao longo do exercício de 2015, trouxeram a necessidade de manter o equilíbrio dos recursos arrecadados e aplicados. Diante disto, optou-se pela redução e paralisação de algumas atividades, fato este que visou à manutenção do equilíbrio orçamentário e o respeito aos princípios legais que assim o determinam na Lei 101/2000 LRF.



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5.11 RESULTADOS DO ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS PROJETOS.

No programa "SEGURANÇA E PROTEÇÃO AO CIDADÃO", em função do público alvo, os projetos são mensurados por relatórios de estatística de resultados, sendo: 01 (uma) planilha sobre acidentes de trânsito; 01 (uma) planilha sobre infrações de trânsito; 02 (duas) planilhas sobre acidentes e vítimas; 01 (uma) planilha de infrações de trânsito em Palmas; 01 (uma) planilha sobre multas cadastradas; os projetos também são mensurados por resultados estatísticos, com 01 (uma) planilha sobre a frota de veículos; 01 (uma) planilha de condutores habilitados; 01 (uma) planilha de relatórios financeiros sobre o controle de arrecadação e uma relação dos recursos repassados a outros órgãos referentes à utilização do sistema de arrecadação do Detranet/TO.

Sendo os programas finalísticos mensurados mensalmente e por planilhas, nos indicadores: Acidentes de Trânsito na Capital e no Interior do Estado, e Infrações de Trânsito, observado os seguintes resultados (em anexo).

A Comissão Permanente de Sindicância do DETRAN/TO procedeu à abertura 35 (trinta e cinco) ações de Investigação Preliminar, sendo que 22 (vinte e duas) foram concluídas, 04 (quatro) ações de Sindicância Administrativas foram sobrestadas, com 09 (nove) esta em fase de apuração, estas ações em questão tinham a finalidade de apuração de possíveis irregularidades cometidas por servidores, centro de formação de condutores e instrutores. Foram aplicadas medidas em caráter suspensivo, advertência, cancelamento, afastamento, até descredenciamento do CFC ou instrutor.



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5.12 TRANSFERÊNCIAS DE RECURSOS

5.12.1 - Quanto ao montante das Multas de Trânsito Arrecadadas na fonte 0240 (recursos próprios), Anexo 10. São parcerias que o Órgão fez com as Prefeituras Municipais, Polícia Militar do Estado Tocantins e Fundo de Segurança para o Trânsito – FUNSET, transferências estas, efetuadas via sistema (BB Pag), não constando no orçamento essa despesa, pois, as multas pertencem aos órgãos citados, o DETRAN-TO só repassa, ficando com um percentual, dependendo do convênio, Esclarecemos que a partir de setembro/2010 os repasses passaram a ser efetuados através da Conta Contábil – Restituição de Receitas, Via SIAFEM.

5.12.2 RECURSOS RECEBIDOS ATRAVÉS DE CONVÊNIO COM FEDERAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE SEGUROS PRIVADOS E DE CAPITALIZAÇÃO-FENASEG-DPVAT/SNG e TERCEIRIZAÇÃO DE SERVIÇOS COM AS EMPRESAS FDL, TOCANTINS VISTORIA E CERTIFICAÇÃO ELETRÔNICA LTDA e ALIANÇA VISTORIA E CERTIFICAÇÃO ELETRÔNICA LTDA:

Estado do Tocantins: Departamento Estadual de Trânsito
Unidade Gestora: 32470
Referência: 01/01/2015 a 31/12/2015

PROCESSO Nº: 2012.3247.000120

CONVÊNIO Nº: 002/2012

CNPJ: 33.623.893/0001-80

ENTIDADE: FEDERAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE SEGUROS PRIVADOS E DE CAPITALIZAÇÃO-FENASEG-DPVAT

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação visando o aparelhamento e modernização do DETRAN-TOCANTINS.

FONTE DE RECURSO: 0223

VALOR RECEBIDO: R\$ 690.420,55 (seiscentos e noventa mil, quatrocentos e vinte reais e cinquenta e cinco centavos)

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses a partir de 12.11.2012

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio

“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”



PROCESSO Nº: 2015.3247.000515

CONVÊNIO Nº: 004/2015

CNPJ: 33.623.893/0001-80

ENTIDADE: FEDERAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE SEGUROS PRIVADOS E DE CAPITALIZAÇÃO-FENASEG/SNG

OBJETO: Estabelecer procedimentos visando a disponibilização em regime de não exclusividade, de Sistema Eletrônico de Processamento e Custódia de Garantias - SNG.

FONTE DE RECURSO: 0223

VALOR RECEBIDO: R\$ 1.190.819,31 (um milhão, cento e noventa mil, oitocentos e dezenove reais e trinta e um centavos)

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses a partir de 18.09.2015.

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio

PROCESSO Nº: 2010.3247.000236

CONTRATO Nº: 066/2010

CNPJ: 06.316.183/0001-35

ENTIDADE: FDL – Serviços de Registro, Cadastro, Informatização e Certificação de Documentos Ltda.

OBJETO: Concessão dos serviços públicos de registro dos contratos de financiamento de veículos com cláusula de alienação fiduciária, de arrendamento mercantil, de compra e venda com reserva de domínio ou de penhor de contrato de financiamento de veículos automotores no Estado.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR RECEBIDO: R\$ 862.053,11 (oitocentos e sessenta e dois mil, cinquenta e três reais e onze centavos).

PRAZO DO CONTRATO: 09/09/2030

PROCESSO Nº: 2015.3247.000389

CONTRATO Nº: 023/2015

CNPJ: 22.187.562/0001-29

ENTIDADE: Tocantins Vistoria e Certificação Eletrônica Ltda.

OBJETO: Concessão dos serviços públicos de vistoria veicular em veículos automotores no Estado.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR RECEBIDO: R\$ 42.769,25 (quarenta e dois mil, setecentos e sessenta e nove reais e vinte e cinco centavos).

PRAZO DO CONTRATO: 21.06.2015 a 20.06.2019



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

PROCESSO Nº: 2015.3247.000390

CONTRATO Nº: 022/2015

CNPJ: 15.092.246/0001-08

ENTIDADE: Aliança Vistoria e Certificação Eletrônica Ltda.

OBJETO: Concessão dos serviços públicos vistoria veicular em veículos automotores no Estado.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR RECEBIDO: R\$ 270.968,85 (duzentos e setenta mil, novecentos e sessenta e oito reais e oitenta e cinco centavos).

PRAZO DO CONTRATO: 21.06.2015 a 20.06.2019



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

5.12.3 CONTROLE DE TERMOS DE COOPERAÇÃO TÉCNICA (REPASSE DE RECURSOS):

Estado do Tocantins: Departamento Estadual de Trânsito

Unidade Gestora: 32470

Referência: 01/01/2015 a 31/12/2015

PROCESSO Nº: 2014.3247.000701

CONVÊNIO Nº: 003/2014

CNPJ: 17.684.344/0001-60

ENTIDADE: DERTINS – Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Tocantins

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997 em seu art. 7º.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 1.479.291,14

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio

Os valores repassados correspondem ao período de novembro de 2014 a outubro de 2015.

PROCESSO Nº: 2014.3247.000107

CONVÊNIO Nº: 002/2013

CNPJ: 01.830.793/0001-39

ENTIDADE: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAGUAÍNA

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR REPASSE: R\$ 514.553,49

PRAZO DE APLICAÇÃO: 12 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio

Processo ativo - houve repasse dezembro de 2014 a novembro de 2015.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

PROCESSO Nº: 2013.3247.000451

CONVÊNIO Nº: 001/2013

CNPJ: 00.299.198/0001-56

ENTIDADE: PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO NACIONAL

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR REPASSE: R\$ 293.395,25

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo - houve repasse de novembro de 2014 a novembro de 2015.

PROCESSO Nº: 2014.3247.001030

CONVÊNIO Nº: 05/2014

CNPJ: 24.851.511/0001-85

ENTIDADE: PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 6.472.533,70

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo – houve repasse de agosto de 2014 a novembro de 2015.

PROCESSO Nº: 2010.3247.000185

CONVÊNIO Nº: 001/2010

CNPJ: 33.567.785/0001-38

ENTIDADE: POLICIA MILITAR DO ESTADO DO TOCANTINS

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997 e a intensificação da fiscalização de trans. nas vias públicas de competência do DETRAN-TO

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 3.248.006,74

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo – houve repasse de janeiro de 2014 a setembro de 2015.



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

PROCESSO Nº: 2010.3247.000435

CONVÊNIO Nº: 002/2010

CNPJ: 01.803.618/0001-52

ENTIDADE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GURUPI

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 58.521,52

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo - houve repasse nov, dez 2014. Houve elaboração de novo convênio em 2015 que não efetivou nenhum repasse.

PROCESSO Nº: 2012.3247.000124

CONVÊNIO Nº: Portaria Denatran Nº 11/2008

CNPJ: 00.394.494/0071-49

ENTIDADE: FUNSET – Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito

OBJETO: Repasse de 5% de recursos arrecadados com infração de trânsito.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 1.004.998,49

PRAZO DE APLICAÇÃO: indeterminado

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo – houve repasse de novembro de 2014 a novembro de 2015.

PROCESSO Nº: 2014.3247.1070

CONVÊNIO Nº: Portaria Denatran Nº 74/2008

CNPJ: 05.465.986/0001-99

ENTIDADE: DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito

OBJETO: Repasse de recursos arrecadados com infração de trânsito.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 327.088,50

PRAZO DE APLICAÇÃO: indeterminado

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio
Processo ativo – houve repasse de outubro de 2014 a novembro de 2015.



"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

PROCESSO Nº: 2012.3247.0002108

CONVÊNIO Nº: Lei 2.538 de 28/05/2012

CNPJ: 17.684.344/0001-60

ENTIDADE: FET – FUNDO ESTADUAL DE TRANSPORTES

OBJETO: Estabelecer procedimentos de cooperação que propicie a implementação dos dispositivos da Lei 9.503/1997 em seu art. 7º.

FONTE DE RECURSO: 0240

VALOR DO REPASSE: R\$ 3.470.000,00

PRAZO DE APLICAÇÃO: 60 meses

DATA LIMITE PARA PRESTAÇÃO DE CONTAS: Não consta no convênio

Processo ativo – houve repasse de janeiro a março de 2015.

NOTA EXPLICATIVA: Informamos que no ano de 2015 foram repassados para outros Estados e PRF, a importância de **R\$ 6.646.635,75 (Seis milhões, seiscentos e quarenta e seis mil, seiscentos e trinta e cinco reais e setenta e cinco centavos)** provenientes da arrecadação de multas de veículos de outros estados arrecadados no Estado do Tocantins - RENAINF, nos meses de OUT DE 2014 A NOV 2015. **“SISTEMA RENAINF – REGISTRO NACIONAL DE INFRAÇÕES”** do Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN. Processo com repasse mensal.



“Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade.”

5.13 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Apesar dos esforços realizados pelo órgão, o número de acidentes de trânsito e de vítimas fatais em nosso Estado apresentou um crescimento de aproximadamente 6,95% no ano 2015. Considerado um dos trânsitos mais violentos do país, o órgão de trânsito do Estado tem buscado identificar os elementos que contribuem para números tão elevados.

Um dos mais graves problemas, já identificado em todo o país, é o número de motociclistas que cortam nossas vias e rodovias. Muitos deles utilizando o veículo com meio de deslocamento e, uma grande parte, como instrumento de trabalho. Identifica-se também que o fato de utilizarem os veículos de duas rodas não implica que irão sofrer um acidente, porém, quando ocorrem, os danos produzidos pelo impacto e a falta de proteção são quase sempre bem maiores do quando dentro de um veículo de quatro rodas. Isso geralmente ocorre pela exposição do condutor em relação aos condutores de veículos, que tem a proteção da estrutura do veículo.

Diante desses fatos, o DETRAN TOCANTINS tem realizado diversas campanhas com a finalidade de despertar o interesse da comunidade e dos cidadãos pela importância do respeito à legislação de trânsito. Outro fato a ser considerado é o chamamento dos jovens condutores para os cuidados na condução de veículos. Dados apontam que os jovens entre 16 e 19 anos se envolvem quatro vezes mais em acidentes com vítimas fatais do que motoristas com idade entre 30 a 54 anos (Trânsito BR – Disponível internet). Evitar o uso de bebidas alcoólicas, velocidade superior a permitida e imprudências são as principais questões a serem alertadas. Como dito anteriormente, mostrar, principalmente, aos condutores de veículos de duas rodas o perigo e as consequências do envolvimento em acidentes de trânsito.

Espera-se que ao desenvolver e apoiar projetos sobre a educação para o trânsito o órgão possibilite uma mudança no comportamento desses jovens

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



e, ainda que a longo prazo, permita que num futuro bem próximo consigamos reduzir os índices de acidentes no Estado.

Neste sentido o projeto DETRAN EDUCANDO PARA A VIDA que era visto como um instrumento fundamental de mudança neste comportamento teve que ser paralisado devido ao volume de recursos investido e não liquidado pela administração anterior. Com uma dívida de aproximadamente R\$ 7.055.000,00 (sete milhões e cinquenta e cinco mil reais), o órgão se viu na impossibilidade de dar continuidade a este projeto. Outro fato que merece destaque é a falta de um instrumento que permita afirmar que o projeto esta sendo efetivo junto aos jovens e escolas no Estado, não ocorreu um acompanhamento sistemático do projeto para avaliar resultados.

Para os próximos anos o órgão irá desenvolver um projeto mais realista do ponto de vista econômico, onde seja possível compatibilizar os recursos financeiros com as demandas. Essa iniciativa visa despertar a consciência da importância do respeito à legislação de trânsito, dentro desta perspectiva, o órgão entende que somente suas ações não irão permitir que o processo de mudança ocorra, é necessário uma tomada de atitude no presente, que fatalmente modificará o futuro.

Dessa maneira entende-se que uma das alternativas para reduzir o índice de acidentes é despertar o interesse da comunidade para a importância de conhecer as regras de circulação viária, além de desenvolver comportamentos seguros e refletir sobre valores como solidariedade, respeito e cooperação. A partir deste entendimento, é necessário um trabalho que articule informação e formação. A escola é e continuara a ser uma instituição precípua, que deve ir além da informação, pois tem o papel fundamental de formar cidadãos.

O DETRAN TOCANTINS continuará a desenvolver todos os esforços possíveis para manter a temática trânsito no contexto escolar e despertar o interesse da comunidade para a uma mudança de comportamento. A

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."



percepção de crianças e jovens é acentuada quando participam das atividades como agentes de mudanças, isto pode ser relacionado com a idéia de formação de atitudes e hábitos que contribuam para uma convivência social, consciente e responsável. A importância de desenvolver projetos desta natureza junto às escolas se dá também em virtude de seus aspectos multiplicadores, pois cada membro da comunidade escolar leva consigo questionamentos e afirmações que suscitarão reflexões em contextos extra-escolares.

Segundo Friedmann (1996), "a escola é um elemento de transformação da sociedade, sua função é contribuir, junto com outras instâncias da vida social, para que essas transformações se efetivem". Neste sentido, a escola é então convidada a participar deste processo de transformação social e formação do indivíduo desde os seus primeiros anos escolares. Alguns teóricos do desenvolvimento como Freud, Piaget e Winnicott apontam a importância dos primeiros anos de vida da criança na formação e na estruturação da personalidade.

"A EDUCAÇÃO É INSTRUMENTO CAPAZ DE FORMAR CIDADÃOS MAIS CONSCIENTES E PREPARADOS PARA ENFRENTAR A VIDA E O TRÂNSITO".



Eudilon Donizete Pereira Cel PM
Presidente
DETRAN-TO

"Somos todos responsáveis por um trânsito mais seguro.

Dirija com responsabilidade."

