

FICHA TÉCNICA E DE AVALIAÇÃO SOCIOAMBIENTAL DE SUBPROJETO
Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável-PDRIS
Tipologia: Restauração e Conservação de Rodovias Estaduais

Nome dos avaliadores:

- 1 **Ademi Junior Filho** Tel.: (63) 3218-7124
 Email: meioambiente@ageto.to.gov.br
- 2 **Mayronne Joaquim Fonseca dos Santos** Tel.: (63) 3218-7125
 Email: meioambiente@ageto.to.gov.br

Data da Vistoria de Avaliação: 06/07 a 08/07/2018

Para análise preliminar de possíveis impactos ambientais e sociais que podem vir a ocorrer em razão da recuperação asfáltica da rodovia TO-110, Combinado a Novo Alegre realizou-se vistoria para levantamento/caracterização da situação atual da faixa de domínio onde essa rodovia está inserida. Também foram observadas as atividades socioeconômicas e culturais típicas na zona de influência do projeto, de formar a identificar possíveis conflitos. Em face disso, foram efetuados registros fotográficos de ponto relevantes em anexo.

SEÇÃO 1. INFORMAÇÃO GERAL

PROJETO Nº		
RODOVIA: TO-110	TRECHO: Combinado / Novo Alegre	EXTENSÃO (km): 10,30
MUNICÍPIOS INTERCEPTADOS:	Combinado e Novo Alegre do Tocantins	
DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:	Recuperação e manutenção asfáltica do trecho em destaque enfocando a situação atual do eixo estradal e as condições dos elementos situados dentro de faixa de domínio.	
EMPREENDEDOR:	AGETO	

	TEMAS	UNIDADE	SITUAÇÃO E OBS.
1	Período previsto para execução da obra	meses	48
2	Estimativa dos beneficiários diretos e indiretos	unidade	Subprojeto em elaboração
3	Intervenção prevista		
	() Execução de obras de arte especiais (caráter funcional);	m²	
	(X) Recuperação dos dispositivos de proteção e segurança;	unidade	Subprojeto em elaboração
	(X) Implantação da provisória e definitiva da sinalização horizontal;	m²	Subprojeto em elaboração
	(X) Implantação da sinalização vertical;	unidade	Subprojeto em elaboração
	(X) Recuperação dos terraplenos e estruturas de contenção;	m³	Subprojeto em elaboração
	(X) Recuperação dos sistemas de drenagem e obras de arte correntes.	unidade	Subprojeto em elaboração

4	Tipologia de projeto (pavimentação, restauração, conservação, revestimento primário, execução de obras de arte, outras)	descrição	Recuperação e Manutenção de rodovias estaduais
5	Área de desenvolvimento do projeto		
	• Zona urbana de alta densidade	descrição	Não há
	• Zona urbana de baixa densidade	descrição	Ambos municípios são povoados com residências e estabelecimentos comerciais, escolas entre outros de pequeno porte.
	• Zona peri-urbana	descrição	Não há
	• Área urbanizada em Zona Rural com presença de escola ou posto saúde	descrição	Não há
	• Zona rural	descrição	Pequenas propriedades rurais atividades agropecuárias.
	• Assentamento	descrição	Não há
	• Terras indígenas	descrição	Não há
	• Unidades de conservação	descrição	Não há
6	Uso predominante da rodovia por tipo de veículo (passeio, carga, outras)	%	14% carga 60% passeio 26% outros
7	Volume Médio Diário de Tráfego	unidade	705(Fonte: AGETO, 2009)

SEÇÃO 2. ASPECTOS AMBIENTAIS DA ÁREA DO PROJETO:

O trecho da TO-110 compreendido entre as cidades de Combinado a Novo Alegre está inserido em meio à vegetação de Cerrado em uma região com predominância de vegetação xeromorfa aberta, dominada e marcada por um extrato herbáceo. Ocorre em quase todo Estado do Tocantins, preferencialmente em clima estacional (mais ou menos com 6 meses secos). O clima predominante na região é o C2wA'a' - úmido subsumido com pequena deficiência hídrica, evapotranspiração potencial média anual de 1600 mm, distribuindo-se no verão em torno de 410 mm ao longo de três meses consecutivos com temperatura mais elevada (SEPLAN, 2011). A temperatura média anual do ar situa-se em torno de 25° C. Os tipos de solo predominantes são o CAMBISSOLOS, NEOSSOLOS e LATOSSOLOS. A economia predominante na região abrangida pelo estudo baseia-se na atividade agropecuária e mineração. Em ambas cidades predominam pequenos estabelecimentos comerciais que atendem à população local.

SEÇÃO 3. ASPECTOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA ÁREA DO PROJETO	
Aspectos demográficos Qual é a população do Município/s (N°), desagregados por gênero.	População segundo o IBGE de Combinado: 4.669 habitantes. Homens: 2.374 pessoas Mulheres: 2.295 pessoas População segundo o IBGE de Novo Alegre: 2.286 habitantes. Homens: 1.180 pessoas Mulheres: 1.106 pessoas Fonte: Censo IBGE (2010)
Qual é a população da área de influência do subprojeto, desagregada por gênero	População da área de influência: TOTAL: 6.955 pessoas Homens: 3.554 pessoas Mulheres: 3.401 pessoas
Diversidade Social: Quais são os grupos sociais relevantes para o subprojeto? Afeta esta diversidade nas oportunidades para o desenvolvimento eficiente do subprojeto?	Para o Governo do Estado do Tocantins todos tem oportunidades iguais não há distinção entre características/diversidades sociais da população de uma região para outra. Não.
Gênero: - Importa o fato de ser mulher ou homem para o subprojeto? - Têm necessidades diferenciadas de acesso aos recursos e oportunidades e a tomada de decisões entre homens e mulheres no contexto do subprojeto?	No subprojeto não há diferenciação entre homem e mulher. No subprojeto não é previsto nenhuma restrição entre gêneros, logo, todos os gêneros poderão ter participação e oportunidades equivalentes.
Instituições: Existem normas, valores, e/ou comportamentos que tem sido institucionalizado através das relações intra e intergrupais relevantes para o subprojeto? Se for sim, quais são?	Não há.
Grupos de interesse: Quais são os principais grupos de interesse e como podem influenciar, positiva ou negativa, no subprojeto?	Comunidade Rural e Urbana, considerando a tipologia da obra os impactos serão positivos, pois a recuperação a malha viária melhora trafegabilidade e consequentemente mais conforto e segurança para os usuários da rodovia.
Participação: Quais são os grupos que se divulgará a informação ou serão consultados sobre o subprojeto?	Comunidade Rural e Urbana da área de influência da obra.
Quais são as principais atividades econômicas e como se beneficiarão deste subprojeto?	Atividade rural, turística, mineração entre outros, estes por sua vez serão beneficiados com melhoria da trafegabilidade na rodovia.
Segurança Viária Quais são os riscos enfrentados pelos usuários da estrada? - Condutores? - Passageiros? - Motociclistas? - Operários? - Ciclistas? - Crianças? - Outros?	Durante a fase de obras há risco de acidentes com trabalhadores da obras e usuários da via. Na fase de operação há risco de ocorrer colisão com animais silvestres, atropelamentos de pedestres e ciclistas e acidentes com veículos automotores envolvendo condutores e passageiros (motociclistas, veículos de passageiros e cargas). Deverá ser implantada e mantida sinalização adequada com dispositivos de redução de velocidade, durante a obra, bem como durante a operação da rodovia.
Quais são os órgãos responsáveis pela manutenção, melhoria e/ou segurança viária, que podem contribuir para atingir a ênfase desejada sobre os resultados? Polícia Militar	Os responsáveis pela manutenção e segurança viária são: AGETO, SAMU (Unidade Operacional Palmas e Paraíso), Bombeiros, Batalhão de Polícia Militar Rodoviária e de Divisas – BPMRED, Polícia militar, Defesa Civil e Secretarias municipais de Saúde.

• Defesa Civil/Bombeiros • Saúde (Municipal/Estadual) • Outros?	A empresa construtora contribuirá para a segurança viária durante a fase de obras, através da implantação e manutenção de sinalizações necessárias e adequadas (sinalização vertical e horizontal, placas, quebra-molas e sonorizadores), de forma a contribuir para a segurança dos trabalhadores, moradores do entorno e transeuntes.
A segurança viária é promovida ativa e regularmente por instancias governamentais, industriais e empresariais?	Primordialmente governamental, através dos órgãos estaduais responsáveis pela segurança viária (AGETO e BPMRED).
Existem estruturas de saúde na área do projeto para recuperação e reabilitação das vítimas de acidentes a partir da rede de estradas para atingir a ênfase desejada sobre os resultados? Quais? • Pré-hospitalar? • Hospital? • Assistência médica a longo prazo?	Sim, mais próximo do trecho rodoviário têm-se o Hospital Regional de Dianópolis e Unidades Básicas de Saúde em cada município. Quando o município não tiver condições de ofertar tratamento adequado a vítima a Unidade de Saúde faz a transferência para outro município que ofertar o tratamento por meio de referência e contra referência, ofertado pelo Sistema Único de Saúde(SUS).
Existe hospitais, Unidades Básicas de Saúde com especialistas no quadro funcional que são capazes de fazer treinamento para minimizar e/ou prevenir a comunidade sobre doenças que são transmissíveis pela água e/ou doenças infecciosas? Quais?	Sim, as unidades básicas de saúde apresentam funcionários que estão aptos a realizarem palestras educativas, visando à prevenção de doenças infecciosas ou transmissíveis pela água.

Para ser preenchido pelos consultores-coordenadores das áreas de conhecimento

SEÇÃO 4. RISCOS E IMPACTOS AMBIENTAIS DAS OBRAS

Impactos potenciais do Projeto							
Riscos/Impactos	Sim/ Não/ NA ¹	Fase do Projeto			Tipo de Impacto		Observações
		Estudos/ Projetos	Construção	Operação	+	-	
2.1. Impactos e Riscos ambientais							
Impactos sobre recursos hídricos (rios, arroios, lagos, lagoas, etc.). (captação de água para abastecimento humano, balneário, cachoeiras, PCH, irrigação, zona de recarga aquíferos, outros)	Não						
Necessidade de remoção de árvores e vegetação no local ou no entorno das obras	Não						As obras previstas se restringem ao leito estradal da rodovia sem necessidade de novas aberturas na faixa de domínio e nem supressão de vegetação nativa e que não há previsão da ocorrência de impactos significativos em virtude das intervenções previstas.
Existências de locais vulneráveis e de risco ambiental (erosão, deslizamento, inundação, etc.)	Não						
Alterações na qualidade do ar	Sim		x			-	O trânsito de máquinas e caminhões poderá contribuir para poluição do ar por meio de material particulado na forma de poeira. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.
Incremento na poluição sonora	Sim		x			-	O trânsito de máquinas e caminhões contribuirá com o aumento dos ruídos durante o período de realização das atividades. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.

Poluição Visual	Não						
Impactos de áreas de apoio, jazidas, caixas de empréstimo, canteiro de obras, caminhos de serviço e bota-fora a ser instalados.	Sim		x			-	Haverá a possibilidade de utilização de áreas de apoio como: canteiro de obras, jazidas, caixas de empréstimo, caminhos de serviço e bota-fora nas proximidades da rodovia, usina de asfalto e captação de água para o uso na obra, sendo de responsabilidade da empresa contratada, o Licenciamento pelo órgão competente e a adoção das medidas de controle ambientais.
Resíduos Sólidos gerados pelas obras	Sim		x			-	Durante a execução dos serviços serão ser gerados resíduos da construção civil, tais como: restos de madeiras, resíduos da capa asfáltica, sacos de cimentos vazios, pedaços de concreto, e outros. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.
Impacto sobre cavidades naturais e cavernas (espeleologia)	Não						
Impactos sobre Habitat Naturais							
Presença de áreas de proteção ambiental ou de alto valor ambiental (Unidades de Conservação de Proteção Integral e de Uso Sustentável).	Não						
Presença de habitat natural protegido na área de influência	Não						
Patrimônio Cultural							
Indicativo de presença de patrimônio de valor arqueológico, paleontológico, histórico, cultural ou religioso	Não						

1 Não se Aplica

SEÇÃO 5. RISCOS E IMPACTOS SOCIAIS DAS OBRAS

Impactos potenciais do Projeto							
Riscos/Impactos	Sim/ Não/ NA ²	Fase do Projeto			Tipo de Impacto		Descrição: qualidade, magnitude e recomendações para desenho e mitigação de impactos
		Estudos/ Projetos	Construção	Operação	+	-	
2.2. Impactos Sociais - Usar não aplica para as perguntas não relevantes e explicar brevemente a razão da não relevância.							
As instituições na área de saúde serão afetadas por ruído, trânsito, etc. ³ ?	Não						
Impacto sobre o valor da terra no local do projeto e zona de influência	Sim			x	+		Haverá valorização das propriedades adjacentes a rodovia em função da melhora da trafegabilidade. Entretanto não será um aumento significativo devido a tipologia da obra.
Afeta atividades de venda ambulante e comércio local permanente e periódico.	Sim		x	x	+		A recuperação da rodovia irá proporcionar o aumento do fluxo de veículos, contribuindo para o aquecimento do comércio nos municípios interceptados pela rodovia.
Afetar lugares que contribuem para a identidade da localidade	Não						
Afeta espaços públicos (praças, parques, passeios, etc.).	Não						
Afetar as interações sociais e/ou práticas culturais locais?	Sim			x	+		A melhor trafegabilidade irá proporcionar a ocorrência de eventos festivos nas cidades impactadas.
Há áreas com riscos sociais, tais como taxa de criminalidade, zonas de prostituição onde não seja aconselhável a implantação de canteiros ou alojamentos?	Não						
Reassentamento Involuntário - Use o Anexo 2 para registrar todos os casos.							
Há ocupação irregular de faixa de domínio? Seja de imóveis/pessoas ou currais.	Sim	x	x	x		-	Há ocorrência de residências, comércios e cercas na faixa de domínio, porém não serão impactadas devido ao tipo de obra realizada (A AGETO por meio do setor de faixa de domínio fará diagnóstico de ocupações de Pessoas, necessidades de relocação de cercas, outdoor e outros, se for o caso).
Haverá restrição ao acesso de pedestres e veículos à suas moradias e/ou comércios durante as obras?	Sim		x			-	Recomenda - se acessos provisórios que viabilize o deslocamento temporário dos usuários com maior segurança, analisando os aspectos gerais de sinalização antes, durante e após a execução da obra, com execução de dispositivos de segurança que melhor se adequar no local, tais como: redutores de velocidades, dispositivos sonoros, placas de sinalização vertical, sinalização horizontal).
Haverá necessidade de servidões de passagem ou trânsito para as obras?	Não						

²Não se Aplica³Hospitais, postos de saúde, ambulatórios, instituições educativas, centros culturais

Há risco de afetar habitações, qualquer o tipo de dano às pessoas ou bens de qualquer natureza, incluindo as propriedades contíguas à obra?	Não						
Haverá demanda de desapropriação ou aquisição de terras? ⁴ (A apropriação involuntária ⁵ da terra ⁶ que resulte em perda de abrigo)	Não						
Ocorrência de acampamentos provisórios de movimentos sociais ou ocupantes individuais e familiares dentro da faixa de domínio. (A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de fontes de renda ou meios de sobrevivência, que as pessoas afetadas tenham ou não que se deslocar para outra área)?	Não						
Impacto sobre atividade produtiva (cultivos, comércios) e bens produtivos (cercas, currais, outros)? (A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de ativos ou de acesso a ativos)	Sim		x			-	Em virtude da presença de cerca na faixa de domínio e caso haja a necessidade de relocação, a construtora deverá informar o proprietário com antecedência, realizar a relocação e, se for o caso, retornar a cerca ao seu local inicial.
Povos Indígenas e Quilombolas							
Presença de povos indígenas ou quilombolas na área do subprojeto ou ligados a ela de forma coletiva?	Não						
Influencia diretamente Terra Indígena?	Não						
Influencia indiretamente Terra Indígena ou zona de amortecimento (10km)?	Não						

⁴ OP 4.12. Reassentamento Involuntário. Ponto 3.

⁵ Ponto 7, OP 4.12: Para fins desta política, “involuntário” significa quaisquer ações que possam ser tomadas sem o consentimento informado ou possibilidade de escolha da pessoa deslocada.

⁶ “Terra” inclui qualquer coisa que cresça ou esteja permanentemente ligada ao solo, tais como edifícios ou cultivos. Esta política não se aplica a regulamentos sobre recursos nacionais a nível nacional ou regional com o intuito de promover a sua sustentabilidade, tais como gestão de bacias hidrográficas, gestão de águas subterrâneas, gestão de pescas, etc. Esta política também não se aplica a disputas entre as partes em projetos de atribuição de direitos de propriedade imobiliária, embora seja prática aconselhável que o mutuário efetue uma avaliação social e implemente medidas destinadas a minimizar e atenuar os impactos sociais adversos, especialmente os que afetam os grupos pobres e vulneráveis.

O subprojeto afetará positivamente a educação, saúde e meios de vida de populações indígenas?	Na						
---	----	--	--	--	--	--	--

Para ser preenchido pelos consultores-coordenadores das áreas de conhecimento

SEÇÃO 6. EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS E SOCIAIS EM CONFORMIDADE COM A AVALIAÇÃO DE IMPACTO SOCIAL E AMBIENTAL - AISA DO PDRIS

Avaliação adicional de impactos requeridos

- ☐ Licença ambiental estadual simplificada (LP, LI e LO simultâneos), emitida pelo Naturatins.
- ☐ Licença ambiental estadual (LP, LI e LO), emitida pelo Naturatins.
- ☒ Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental Estadual (DDLAE), emitida pelo Naturatins.
- ☐ Licença ambiental federal - IBAMA
- ☐ Estudo de Impacto Ambiental/ Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA)
- ☐ Outros estudos/avaliações adicionais específicos (com base na avaliação preliminar):
- ☐ Projeto Ambiental
- ☐ RCA/PCA
- ☐ EA/PBA

Políticas Operacionais do Banco Mundial que se aplicam ao subprojeto:

- ☒ Avaliação Ambiental (OP 4.01)
- ☐ Habitats Naturais (OP 4.04)
- ☐ Manejo de Pragas (OP 4.09)
- ☐ Recursos Físico-culturais (OP 4.11)
- ☐ Reassentamento(OP 4.12)
- ☐ Povos Indígenas (OP 4.10)
- ☐ Florestas (OP 4.36)
- ☐ Acesso a informação pública (Julho de 2010)

Planos e instrumentos previstos no PGAS – Plano de Gestão Ambiental e Social

- ☒ Plano de Gestão Ambiental e Social
- ☐ Consulta pública
- ☒ Plano de Interação e Comunicação Social
- ☒ Plano de Educação Sanitária e Ambiental
- ☒ Plano de Gestão da Faixa de Domínio das Rodovias
- ☐ Plano de Reassentamento Involuntário
- ☐ Plano de Monitoramento da Qualidade da Água
- ☐ Plano para os Povos Indígenas
- ☒ Manual Ambiental de Obras
- ☒ Plano de supervisão de obras (monitoramento e avaliação)

SEÇÃO 7. OBSERVAÇÕES E COMENTÁRIOS GERAIS

SEÇÃO 8. NOME DO COORDENADO DA ÁREA DO CONHECIMENTO

RÔMULO ROGÉRIO JÁCOME MASCARENHAS
Diretor de Meio Ambiente - AGETO
 Email: romulo.mascarenhas@ageto.to.gov.br
 Tel.: (63) 3218-7123

Palmas - TO, 21 de junho de 2018

ANEXO 1. DIAGNÓSTICO VISUAL DO LOCAL DA EXECUÇÃO DAS OBRAS COM EXCEÇÃO DE CASOS QUE PODERIAM SE ENQUADRAR AO REASSENTAMENTO INVOLUNTÁRIO (OP/BP 4.12)

Local (Breve referência com município, coordenadas geográficas)	Observações (Descrição breve dos principais impactos potenciais observados durante a visita de campo)	Estaca ou km	Fotografia (Visualização com imagens digitais)
Zona Urbana de Combinado, Coordenadas Iniciais (UTM): 23L 331.911,89 E 8.582.208,66 N Coordenadas Finais (UTM): 23L 331.842,00 E 8.581.965,00 N	Início de trecho, as orientações de lado direito (LD) e esquerdo (LE) segue o sentido de Combinado a Novo Alegre. Segmento com extensão de 255 m urbanizado interceptando a sede municipal de Combinado, onde foi verificado residenciais, comércios em ambos os lados da rodovia. A distância dos imóveis e estabelecimentos em relação ao eixo da rodovia variam entre 7 e 26 m no lado direito e 7 a 15 m lado esquerdo.		

Zona Rural de Combinado-TO, Coordenadas (UTM): 23L 331753E 8581568N	Curral e cerca de divisas de propriedade rural (LE), distantes aproximadamente 18 m do eixo da rodovia.		
Zona Rural de Combinado-TO, Coordenadas (UTM): 23L 331695E 8581464N	Cemitério e Estátua do Cristo (LD) distante aproximadamente 10 e 20 m do eixo da rodovia respectivamente.		
Zona Rural de Combinado-TO, Coordenadas (UTM): 23L 331705E 8581406N	Curral e cerca de divisas de propriedade rural (LE), distante aproximadamente 10 m do eixo da rodovia.		
Zona Rural de Combinado-TO, Coordenadas (UTM): 23L 331606E 8581102N	Rede elétrica e cerca de divisas (LD e LE) distante aproximadamente 12 m do eixo da rodovia em ambos os lados.		
Zona Rural de Novo Alegre-TO, Coordenadas (UTM): 23L 328772E 8575413N	Currais distantes aproximadamente 26 m (LD) e 20 m (LE) do eixo da rodovia.		 

Zona Rural de Novo Alegre-TO, Coordenadas (UTM): 23L 329038E 8572878N			
Zona Urbana de Novo Alegre-TO, Coordenadas Iniciais (UTM): 23L 329.060,96 E 8.572.210,49 N Coordenadas Finais (UTM): 23L 329.089,10 E 8.572.102,14 N	Segmento urbanizado interceptando a sede municipal de Novo Alegre com extensão de 100 m, onde, verificou-se campo de futebol (LE) e galpão (LD) em ambos os lados da rodovia. A distância dos estabelecimentos em relação ao eixo da rodovia 7 m (LE) e 9 m (LD). Fim do trecho.		  

OBS:

1- Incluir quantas linhas considerar necessário.

2- Itens a serem documentados: vista geral da rodovia; paisagem ambiental predominante; remanescente de vegetação predominante; passivo ambiental grave se houver; intervenção grave.

ANEXO 2. REGISTRO DE CASOS QUE PODERIAM SE ENQUADRAR SOB O REASSENTAMENTO INVOLUNTARIO (OP/BP 4.12)

Município e Localização/ Coordenadas UTM	Caracterização [por exemplo: Ocupação de comércio /residência/permanente/temporal da faixa de domínio]	Registro Fotográfico/data