

**FICHA TÉCNICA E DE AVALIAÇÃO SOCIOAMBIENTAL DE SUBPROJETO**  
**Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável-PDRIS**  
**Tipologia: Restauração e Conservação de Rodovias Estaduais**

Nome dos avaliadores:

- 1      **Ademi Junior Filho**      Tel.:      (63) 3218-7124  
 Email: [meioambiente@ageto.to.gov.br](mailto:meioambiente@ageto.to.gov.br)
- 2      **Mayronne Joaquim Fonseca dos Santos**      Tel.:      (63) 3218-7125  
 Email: [meioambiente@ageto.to.gov.br](mailto:meioambiente@ageto.to.gov.br)

**Data da Vistoria de Avaliação:**      **06/07 a 08/07/2018**

Para análise preliminar de possíveis impactos ambientais e sociais que podem vir a ocorrer em razão da recuperação asfáltica da rodovia TO-110, trecho Ponte Alta do Bom Jesus entroncamento BR-242 (Taguatinga) realizou-se vistoria para levantamento/caracterização da situação atual da faixa de domínio onde essa rodovia está inserida. Também foram observadas as atividades socioeconômicas e culturais típicas na zona de influência do projeto, de formar a identificar possíveis conflitos. Em face disso, foram efetuados registros fotográficos de ponto relevantes em anexo.

**SEÇÃO 1. INFORMAÇÃO GERAL**

| PROJETO Nº                         |                                                                                                                                                                               |                            |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>RODOVIA: TO-110</b>             | <b>TRECHO: Ponte alta do Bom Jesus entr. BR-242 (Taguatinga)</b>                                                                                                              | <b>EXTENSÃO (km): 35,5</b> |
| <b>MUNICÍPIOS NTERCEPTADOS:</b>    | Ponte Alta do Bom Jesus e Taguatinga                                                                                                                                          |                            |
| <b>DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:</b> | <b>Recuperação e manutenção asfáltica do trecho em destaque enfocando a situação atual do eixo estradal e as condições dos elementos situados dentro de faixa de domínio.</b> |                            |
| <b>EMPREENDEDOR:</b>               | AGETO                                                                                                                                                                         |                            |

|   | TEMAS                                                                 | UNIDADE        | SITUAÇÃO E OBS.          |
|---|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | Período previsto para execução da obra                                | meses          | 48                       |
| 2 | Estimativa dos beneficiários diretos e indiretos                      | unidade        | Subprojeto em elaboração |
| 3 | Intervenção prevista                                                  |                |                          |
|   | (    ) Execução de obras de arte especiais (caráter funcional);       | m <sup>2</sup> |                          |
|   | (X) Recuperação dos dispositivos de proteção e segurança;             | unidade        | Subprojeto em elaboração |
|   | (X) Implantação da provisória e definitiva da sinalização horizontal; | m <sup>2</sup> | Subprojeto em elaboração |
|   | (X) Implantação da sinalização vertical;                              | unidade        | Subprojeto em elaboração |
|   | (X) Recuperação dos terraplenos e estruturas de contenção;            | m <sup>3</sup> | Subprojeto em elaboração |
|   | (X) Recuperação dos sistemas de drenagem e obras de arte correntes.   | unidade        | Subprojeto em elaboração |

|   |                                                                                                                         |           |                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Tipologia de projeto (pavimentação, restauração, conservação, revestimento primário, execução de obras de arte, outras) | descrição | Recuperação e Manutenção de rodovias estaduais                                                                      |
| 5 | Área de desenvolvimento do projeto                                                                                      |           |                                                                                                                     |
|   | • Zona urbana de alta densidade                                                                                         | descrição | Não há                                                                                                              |
|   | • Zona urbana de baixa densidade                                                                                        | descrição | Ambos municípios são povoados com residências e estabelecimentos comerciais, escolas entre outros de pequeno porte. |
|   | • Zona peri-urbana                                                                                                      | descrição | Não há                                                                                                              |
|   | • Área urbanizada em Zona Rural com presença de escola ou posto saúde                                                   | descrição | Não há                                                                                                              |
|   | • Zona rural                                                                                                            | descrição | Pequenas propriedades rurais pecuaristas e agricultura de subsistência                                              |
|   | • Assentamento                                                                                                          | descrição | Não há                                                                                                              |
|   | • Terras indígenas                                                                                                      | descrição | Não há                                                                                                              |
|   | • Unidades de conservação                                                                                               | descrição | Não há                                                                                                              |
| 6 | Uso predominante da rodovia por tipo de veículo (passeio, carga, outras)                                                | %         | 16% carga<br>45% passeio<br>39% outros                                                                              |
| 7 | Volume Médio Diário de Tráfego                                                                                          | unidade   | 360 (Fonte: AGETO, 2009)                                                                                            |

## SEÇÃO 2. ASPECTOS AMBIENTAIS DA ÁREA DO PROJETO:

O trecho da TO-110 compreendido entre as cidades de Ponte Alta do Bom Jesus e Entrº BR-242 (Taguatinga) está inserido em meio à vegetação de Cerrado em uma região com predominância de vegetação xeromorfa aberta, dominada e marcada por um extrato herbáceo. Ocorre em quase todo Estado do Tocantins, preferencialmente em clima estacional (mais ou menos com 6 meses secos). O clima predominante na região é o C2wA'á' - úmido subsumido com pequena deficiência hídrica, evapotranspiração potencial média anual de 1600 mm, distribuindo-se no verão em torno de 410 mm ao longo de três meses consecutivos com temperatura mais elevada (SEPLAN, 2011). A temperatura média anual do ar situa-se em torno de 25° C. Os tipos de solo predominantes são o CAMBISSOLOS, NEOSSOLOS e LATOSSOLOS. A economia predominante na região abrangida pelo estudo baseia-se na atividade agropecuária e mineração. Em ambas cidades predominam pequenos estabelecimentos comerciais que atendem à população local.

| SEÇÃO 3. ASPECTOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DA ÁREA DO PROJETO                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aspectos demográficos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Qual é a população do Município/s (N°), desagregados por gênero.</li> </ul>                                                                                                                                    | <p>População segundo o IBGE de Ponte Alta do Bom Jesus: 7.180 habitantes.<br/>Homens: 3.879 pessoas<br/>Mulheres: 3.301 pessoas</p> <p>População segundo o IBGE de Taguatinga: 15.051 habitantes.<br/>Homens: 7.884 pessoas<br/>Mulheres: 7.167 pessoas</p> <p>Fonte: Censo IBGE (2010).</p>                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Qual é a população da área de influência do subprojeto, desagregada por gênero</li> </ul>                                                                                                                                                   | <p>População da área de influência:<br/>TOTAL: 22.231 pessoas<br/>Homens: 11.763 pessoas<br/>Mulheres: 10.468 pessoas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Diversidade Social:</p> <p>Quais são os grupos sociais relevantes para o subprojeto?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Afeta esta diversidade nas oportunidades para o desenvolvimento eficiente do subprojeto?</li> </ul>                                             | <p>Para o Governo do Estado do Tocantins todos tem oportunidades iguais não há distinção entre características/diversidades sociais da população de uma região para outra.</p> <p>Não.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Gênero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Importa o fato de ser mulher ou homem para o subprojeto?</li> <li>Têm necessidades diferenciadas de acesso aos recursos e oportunidades e a tomada de decisões entre homens e mulheres no contexto do subprojeto?</li> </ul> | <p>Não se aplica. Não importa o fato de ser homem ou mulher, todos têm oportunidades iguais.</p> <p>No subprojeto não é previsto nenhuma restrição entre gênero, logo, todos os gêneros poderão ter participação e oportunidades equivalentes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Instituições:</p> <p>Existem normas, valores, e/ou comportamentos que tem sido institucionalizado através das relações intra e intergrupais relevantes para o subprojeto? Se for sim, quais são?</p>                                                                            | <p>Não se aplica.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Grupos de interesse:</p> <p>Quais são os principais grupos de interesse e como podem influenciar, positiva ou negativa, no subprojeto?</p>                                                                                                                                      | <p>Comunidade Rural e Urbana - Influência positiva, pois, podem contribuir com o governo no tocante à cobrança por qualidade na execução das obras e aumento da produção local em virtude da melhoria da trafegabilidade e acesso à serviços.</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Participação:</p> <p>Quais são os grupos que se divulgará a informação ou serão consultados sobre o subprojeto?</p>                                                                                                                                                             | <p>Comunidade Rural e Urbana da área de influência da obra.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Quais são as principais atividades econômicas e como se beneficiarão deste subprojeto?</p>                                                                                                                                                                                      | <p>Atividade rural, turística, mineração entre outros, estes por sua vez serão beneficiados com melhoria da trafegabilidade na rodovia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Segurança Viária</p> <p>Quais são os riscos enfrentados pelos usuários da estrada?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Condutores?</li> <li>Passageiros?</li> <li>Motociclistas?</li> <li>Operários?</li> <li>Ciclistas?</li> <li>Crianças?</li> <li>Outros?</li> </ul>  | <p>Durante a fase de obras há risco de acidentes com trabalhadores da obras e usuários da via. Na fase de operação há risco de ocorrer colisão com animais silvestres, atropelamentos de pedestres e ciclistas e acidentes com veículos automotores envolvendo condutores e passageiros (motociclistas, veículos de passageiros e cargas). Deverá ser implantada e mantida sinalização adequada com dispositivos de redução de velocidade, durante a obra, bem como durante a operação da rodovia.</p> |
| <p>Quais são os órgãos responsáveis pela manutenção, melhoria e/ou segurança viária, que podem contribuir para atingir a ênfase desejada sobre os resultados?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Polícia Militar</li> </ul>                                                | <p>Os responsáveis pela manutenção e segurança viária são: AGETO, SAMU (Unidade Operacional Palmas e Paraíso), Bombeiros, Batalhão de Polícia Militar Rodoviária e de Divisas – BPMRED, Polícia militar, Defesa Civil e Secretarias municipais de Saúde.</p>                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defesa Civil/Bombeiros</li> <li>• Saúde (Municipal/Estadual)</li> <li>• Outros?</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   | A empresa construtora contribuirá para a segurança viária durante a fase de obras, através da implantação e manutenção de sinalizações necessárias e adequadas (sinalização vertical e horizontal, placas, quebra-molas e sonorizadores), de forma a contribuir para a segurança dos trabalhadores, moradores do entorno e transeuntes.                                                   |
| A segurança viária é promovida ativa e regularmente por instancias governamentais, industriais e empresariais?                                                                                                                                                                                                                        | Primordialmente governamental, através dos órgãos estaduais responsáveis pela segurança viária (AGETO e BPMRED).                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Existem estruturas de saúde na área do projeto para recuperação e reabilitação das vítimas de acidentes a partir da rede de estradas para atingir a ênfase desejada sobre os resultados? Quais? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pré-hospitalar?</li> <li>• Hospital?</li> <li>• Assistência médica a longo prazo?</li> </ul> | Sim, mais próximo do trecho rodoviário têm-se o Hospital Regional de Dianópolis e Unidades Básicas de Saúde em cada município. Quando o município não tiver condições de ofertar tratamento adequado a vítima a Unidade de Saúde faz a transferência para outro município que ofertar o tratamento por meio de referência e contra referência, ofertado pelo Sistema Único de Saúde(SUS). |
| Existe hospitais, Unidades Básicas de Saúde com especialistas no quadro funcional que são capazes de fazer treinamento para minimizar e/ou prevenir a comunidade sobre doenças que são transmissíveis pela água e/ou doenças infecciosas? Quais?                                                                                      | Sim, as unidades básicas de saúde apresentam funcionários que estão aptos a realizarem palestras educativas, visando à prevenção de doenças infecciosas ou transmissíveis pela água.                                                                                                                                                                                                      |

Para ser preenchido pelos consultores-coordenadores das áreas de conhecimento

#### SEÇÃO 4. RISCOS E IMPACTOS AMBIENTAIS DAS OBRAS

| Impactos potenciais do Projeto                                                                                                                                                                |                                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|----------|-----------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Riscos/Impactos                                                                                                                                                                               | Sim/<br>Não/<br>NA <sup>1</sup> | Fase do Projeto      |            |          | Tipo de Impacto |   | Observações                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                               |                                 | Estudos/<br>Projetos | Construção | Operação | +               | - |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.1. Impactos e Riscos ambientais                                                                                                                                                             |                                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Impactos sobre recursos hídricos (rios, arroios, lagos, lagoas, etc.). (captação de água para abastecimento humano, balneário, cachoeiras, PCH, irrigação, zona de recarga aquíferos, outros) | Não                             |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Necessidade de remoção de árvores e vegetação no local ou no entorno das obras                                                                                                                | Não                             |                      |            |          |                 |   | As obras previstas se restringem ao leito estradal da rodovia sem necessidade de novas aberturas na faixa de domínio e nem supressão de vegetação nativa e que não há previsão da ocorrência de impactos significativos em virtude das intervenções previstas. |
| Existências de locais vulneráveis e de risco ambiental (erosão, deslizamento, inundação, etc.)                                                                                                | Não                             |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Alterações na qualidade do ar                                                                                                                                                                 | Sim                             |                      | x          |          |                 | - | O trânsito de máquinas e caminhões poderá contribuir para poluição do ar por meio de material particulado na forma de poeira. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.                                                                            |
| Incremento na poluição sonora                                                                                                                                                                 | Sim                             |                      | x          |          |                 | - | O trânsito de máquinas e caminhões contribuirá com o aumento dos ruídos durante o período de realização das atividades. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.                                                                                  |

|                                                                                                                                         |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|---|--|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poluição Visual                                                                                                                         |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Impactos de áreas de apoio, jazidas, caixas de empréstimo, canteiro de obras, caminhos de serviço e bota-fora a ser instalados.         | Sim |  | x |  |  | - | Haverá a possibilidade de áreas de apoio como: canteiros de obras, jazidas, usina de asfalto e captação de água para uso na obra. Serão licenciadas junto ao órgão ambiental competente em processos específicos e sob responsabilidade da empresa contratada para a execução das obras. |
| Resíduos Sólidos gerados pelas obras                                                                                                    | Sim |  | x |  |  | - | Durante a execução dos serviços, materiais sólidos poderão ser gerados, tais como: restos de madeiras, resíduos da capa asfáltica e material betuminoso. Seguir as recomendações do Manual Ambiental de Obras.                                                                           |
| Impacto sobre cavidades naturais e cavernas (espeleologia)                                                                              | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Impactos sobre Habitat Naturais</b>                                                                                                  |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Presença de áreas de proteção ambiental ou de alto valor ambiental (Unidades de Conservação de Proteção Integral e de Uso Sustentável). | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Presença de habitat natural protegido na área de influência                                                                             | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Patrimônio Cultural</b>                                                                                                              |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Indicativo de presença de patrimônio de valor arqueológico, paleontológico, histórico, cultural ou religioso                            | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

1 Não se Aplica

## SEÇÃO 5. RISCOS E IMPACTOS SOCIAIS DAS OBRAS

| Impactos potenciais do Projeto                                                                                                                            |                     |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|------------|----------|-----------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Riscos/Impactos                                                                                                                                           | Sim/<br>Não/<br>NA² | Fase do Projeto      |            |          | Tipo de Impacto |   | Descrição: qualidade, magnitude e recomendações para desenho e mitigação de impactos                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                           |                     | Estudos/<br>Projetos | Construção | Operação | +               | - |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.2. Impactos Sociais - Usar não aplica para as perguntas não relevantes e explicar brevemente a razão da não relevância.                                 |                     |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| As instituições na área de saúde serão afetadas por ruído, trânsito, etc.³?                                                                               | Não                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Impacto sobre o valor da terra no local do projeto e zona de influência                                                                                   | Sim                 |                      |            | x        | +               |   | Haverá valorização das propriedades adjacentes a rodovia em função da melhora da trafegabilidade. Entretanto não será um aumento significativo devido a tipologia da obra.                                                                                                                                                                                                                        |
| Afeta atividades de venda ambulante e comércio local permanente e periódico.                                                                              | Sim                 |                      | x          | x        | +               |   | A recuperação da rodovia irá proporcionar o aumento do fluxo de veículos, contribuindo para o aquecimento do comércio nos municípios interceptados pela rodovia.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Afetará lugares que contribuem para a identidade da localidade                                                                                            | Não                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Afeta espaços públicos (praças, parques, passeios, etc.).                                                                                                 | Não                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Afetará as interações sociais e/ou práticas culturais locais?                                                                                             | Sim                 |                      |            | x        | +               |   | A melhor trafegabilidade irá proporcionar a ocorrência de eventos festivos nas cidades impactadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Há áreas com riscos sociais, tais como taxa de criminalidade, zonas de prostituição onde não seja aconselhável a implantação de canteiros ou alojamentos? | Não                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Reassentamento Involuntário - Use o Anexo 2 para registrar todos os casos.                                                                                |                     |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Há ocupação irregular de faixa de domínio? Seja de imóveis/pessoas ou currais.                                                                            | Sim                 | x                    | x          | x        |                 | - | Há ocorrência de residências, comércios e cercas na faixa de domínio, porém não serão impactadas devido ao tipo de obra realizada (A AGETO por meio do setor de faixa de domínio fará diagnóstico de ocupações de Pessoas, necessidades de relocação de cercas, outdoor e outros, se for o caso).                                                                                                 |
| Haverá restrição ao acesso de pedestres e veículos à suas moradias e/ou comércios durante as obras?                                                       | Sim                 |                      | X          |          |                 | - | Recomenda - se acessos provisórios que viabilize o deslocamento temporário dos usuários com maior segurança, analisando os aspectos gerais de sinalização antes, durante e após a execução da obra, com execução de dispositivos de segurança que melhor se adequar no local, tais como: redutores de velocidades, dispositivos sonoros, placas de sinalização vertical, sinalização horizontal). |
| Haverá necessidade de servidões de passagem ou trânsito para as obras?                                                                                    | Não                 |                      |            |          |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

<sup>2</sup>Não se Aplica

<sup>3</sup>Hospitais, postos de saúde, ambulatórios, instituições educativas, centros culturais

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|---|--|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Há risco de afetar habitações, qualquer o tipo de dano às pessoas ou bens de qualquer natureza, incluindo as propriedades contíguas à obra?                                                                                                                                                                       | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Haverá demanda de desapropriação ou aquisição de terras?<br><sup>4</sup> (A apropriação involuntária <sup>5</sup> da terra <sup>6</sup> que resulte em perda de abrigo)                                                                                                                                           | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ocorrência de acampamentos provisórios de movimentos sociais ou ocupantes individuais e familiares dentro da faixa de domínio.<br>(A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de fontes de renda ou meios de sobrevivência, que as pessoas afetadas tenham ou não que se deslocar para outra área)? | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Impacto sobre atividade produtiva (cultivos, comércios) e bens produtivos (cercas, currais, outros)?<br><br>(A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de ativos ou de acesso a ativos)                                                                                                            | SIM |  | X |  |  | - | Em virtude da presença de cerca na faixa de domínio e caso haja a necessidade de relocação, a construtora deverá informar o proprietário com antecedência, realizar a relocação e, se for o caso, retornar a cerca ao seu local inicial. |
| <b>Povos Indígenas e Quilombolas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Presença de povos indígenas ou quilombolas na área do subprojeto ou ligados a ela de forma coletiva?                                                                                                                                                                                                              | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Influencia diretamente Terra Indígena?                                                                                                                                                                                                                                                                            | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Influencia indiretamente Terra Indígena ou zona de amortecimento (10km)?                                                                                                                                                                                                                                          | Não |  |   |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                          |

<sup>4</sup> OP 4.12. Reassentamento Involuntário. Ponto 3.

<sup>5</sup> Ponto 7, OP 4.12: Para fins desta política, “involuntário” significa quaisquer ações que possam ser tomadas sem o consentimento informado ou possibilidade de escolha da pessoa deslocada.

<sup>6</sup> “Terra” inclui qualquer coisa que cresça ou esteja permanentemente ligada ao solo, tais como edifícios ou cultivos. Esta política não se aplica a regulamentos sobre recursos nacionais a nível nacional ou regional com o intuito de promover a sua sustentabilidade, tais como gestão de bacias hidrográficas, gestão de águas subterrâneas, gestão de pescas, etc. Esta política também não se aplica a disputas entre as partes em projetos de atribuição de direitos de propriedade imobiliária, embora seja prática aconselhável que o mutuário efetue uma avaliação social e implemente medidas destinadas a minimizar e atenuar os impactos sociais adversos, especialmente os que afetam os grupos pobres e vulneráveis.

|                                                                                               |    |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|
| O subprojeto afetará positivamente a educação, saúde e meios de vida de populações indígenas? | Na |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|

Para ser preenchido pelos consultores-coordenadores das áreas de conhecimento

## SEÇÃO 6. EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS E SOCIAIS EM CONFORMIDADE COM A AVALIAÇÃO DE IMPACTO SOCIAL E AMBIENTAL - AISA DO PDRIS

### Avaliação adicional de impactos requeridos

- ☐ Licença ambiental estadual simplificada (LP, LI e LO simultâneos), emitida pelo Naturatins.
- ☐ Licença ambiental estadual (LP, LI e LO), emitida pelo Naturatins.
- ☒ Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental Estadual (DDLAE), emitida pelo Naturatins.
- ☐ Licença ambiental federal - IBAMA
- ☐ Estudo de Impacto Ambiental/ Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA)
- ☐ Outros estudos/avaliações adicionais específicos (com base na avaliação preliminar):
- ☐ Projeto Ambiental
- ☐ RCA/PCA
- ☐ EA/PBA

### Políticas Operacionais do Banco Mundial que se aplicam ao subprojeto:

- ☒ Avaliação Ambiental ( OP 4.01)
- ☐ Habitats Naturais ( OP 4.04)
- ☐ Manejo de Pragas ( OP 4.09)
- ☐ Recursos Físico-culturais ( OP 4.11)
- ☐ Reassentamento( OP 4.12)
- ☐ Povos Indígenas (OP 4.10)
- ☐ Florestas (OP 4.36)
- ☐ Acesso a informação pública (Julho de 2010)

### Planos e instrumentos previstos no PGAS – Plano de Gestão Ambiental e Social

- ☒ Plano de Gestão Ambiental e Social
- ☐ Consulta pública
- ☒ Plano de Interação e Comunicação Social
- ☒ Plano de Educação Sanitária e Ambiental
- ☒ Plano de Gestão da Faixa de Domínio das Rodovias
- ☐ Plano de Reassentamento Involuntário
- ☐ Plano de Monitoramento da Qualidade da Água
- ☐ Plano para os Povos Indígenas
- ☒ Manual Ambiental de Obras
- ☒ Plano de supervisão de obras (monitoramento e avaliação)

## SEÇÃO 7. OBSERVAÇÕES E COMENTÁRIOS GERAIS

## SEÇÃO 8. NOME DO COORDENADO DA ÁREA DO CONHECIMENTO

**RÔMULO ROGÉRIO JÁCOME MASCARENHAS**  
**Diretor de Meio Ambiente - AGETO**  
 Email: [romulo.mascarenhas@ageto.to.gov.br](mailto:romulo.mascarenhas@ageto.to.gov.br)  
 Tel.: (63) 3218-7123

Palmas - TO, 21 de junho de 2018

**ANEXO 1. DIAGNÓSTICO VISUAL DO LOCAL DA EXECUÇÃO DAS OBRAS COM EXCEÇÃO DE CASOS QUE PODERIAM SE ENQUADRAR AO REASSENTAMENTO INVOLUNTARIO (OP/BP 4.12)**

| <b>Local</b><br>(Breve referência com município, coordenadas geográficas)             | <b>Observações</b><br>(Descrição breve dos principais impactos potenciais observados durante a visita de campo)                                                                                                                                                         | <b>Estaca ou km</b> | <b>Fotografia</b><br>(Visualização com imagens digitais)                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZONA RURAL DE PONTE ALTA DO BOM JESUS coord., UTM<br>E=339113,58<br>N=8662655,879     | Início do trecho, as orientações lado direito e lado esquerdo (LD e LE) deste seguem o sentido Ponte Alta do Bom Jesus à Taguatinga.<br>Poste de rede elétrica e cercas de arame liso distante aproximadamente 4 m e 12 m respectivamente do eixo da rodovia (LD e LE). |                     |                                                                                            |
| ZONA URBANA DE PONTE ALTA DO TOCANTINS, coord., UTM<br>E= 339533,683<br>N=8661933,583 | Estação de tratamento de água distante aproximadamente 25 m do eixo da rodovia (LE).<br>Entrada para o Balneário Clube do Povo distante aproximadamente 5 m do eixo da rodovia (LD).                                                                                    |                     | <br> |
| ZONA RURAL TAGUATINGA, coord., UTM<br>E= 342128,11<br>N= 8646697,777                  | Residência e cercas de arame liso (LD) distante aproximadamente 20 e 7m respectivamente do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                             |                     |                                                                                          |
| ZONA RURAL, coord., UTM<br>E= 345496,281<br>N= 8640399,894                            | Cerca de arame liso e estrutura de curral de madeira (LD) distante aproximadamente 7 e 15m respectivamente do eixo da rodovia.                                                                                                                                          |                     |                                                                                          |
| ZONA RURAL DE TAGUATINGA, coord., UTM<br>E= 815064,080<br>N= 8808495,337              | Residência (LE) distante aproximadamente 23 m do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                                                                       |                     |                                                                                          |

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345541,385<br>N= 8640068,181               | Residência (LE), distante aproximadamente 20 m da do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                                   |  |    |
| ZONA RURAL DE<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345541,385<br>N= 8640068,181            | Residência e Bar do Celso (LD), distantes aproximadamente 20 m do eixo da rodovia. Na ocasião o proprietário foi informado sobre as obras e serviços previsto para rodovia e foi preenchido a ficha social de vistoria.                 |  |    |
| ZONA RURAL DE<br>RURAL DE<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345583,06<br>N= 8639936,874 | Cercas de arame liso e residência distantes respectivamente 7 e 23 m do eixo da rodovia (LD). O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                           |  |    |
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345610,8<br>N= 8639947,841                 | Cercas de arame liso, deposito de gás, caixa d'água e residência distante 25 m do eixo da rodovia. Na ocasião o proprietário foi informado sobre as obras e serviços previsto para rodovia e foi preenchido a ficha social de vistoria. |  |   |
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345599,65<br>N= 8639868,454                | Residência (LD) distante aproximadamente 20 m do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                                       |  |  |
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345629,741<br>N= 8639758,661               | Residência (LE) distante aproximadamente 20 m do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                                       |  |  |
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345731,152<br>N= 8637510,45                | Curral (LD) distante aproximadamente 26 m do eixo da rodovia.                                                                                                                                                                           |  |  |
| ZONA RURAL<br>TAGUATINGA,<br>coord., UTM<br>E= 345834,195<br>N= 8636538,837               | Bar e balneário (LE) distante a 27 m do eixo da rodovia. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.                                                                                                                |  |  |

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ZONA RURAL<br/>TAGUATINGA,<br/>coord., UTM<br/>E= 346471,702<br/>N= 8633309,941</p>                                                               | <p>Cercas e porteira (LE) distantes aproximadamente 10 m do eixo da rodovia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>ZONA RURAL<br/>TAGUATINGA,<br/>coord., UTM<br/>E= 346886,485<br/>N= 8631496,468</p>                                                               | <p>Residências (LE) distante 20 m do eixo da rodovia em uma extensão de 170m ao longo do trecho. O proprietário /morador não estava presente durante a vistoria.</p>                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                   |
| <p>ZONA RURAL<br/>TAGUATINGA,<br/>coord., UTM<br/>E= 346883,008<br/>N= 8631047,657</p>                                                               | <p>Entrada de propriedade rural (LD) com estruturas de madeira e cerâmica, distante 12 m do eixo da rodovia.</p>                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>ZONA URBANA DE<br/>TAGUATINGA,<br/>coord., UTM<br/>Início<br/>E= 346.894,14<br/>N= 8.630.760,79<br/>Fim<br/>E= 346.892,20<br/>N= 8.630.549,32</p> | <p>Segmento de aproximadamente 400 m interceptando zona urbana da sede municipal de Taguatinga, onde foram identificadas residências, comércios e clube de lazer, Posto Fiscal em ambas as margens (LD e LE). A distância dos imóveis em relação ao eixo da rodovia no lado direito varia entre 8 m e 22 m e 8 a 32 m no lado esquerdo.</p> |  |     |

OBS:

1- Incluir quantas linhas considerar necessário.

2- Itens a serem documentados: vista geral da rodovia; paisagem ambiental predominante; remanescente de vegetação predominante; passivo ambiental grave se houver; intervenção grave.

**ANEXO 2. REGISTRO DE CASOS QUE PODERIAM SE ENQUADRAR SOB O REASSENTAMENTO INVOLUNTARIO (OP/BP 4.12)**

| <b>Município e Localização/<br/>Coordenadas UTM</b> | <b>Caracterização</b> [por exemplo: Ocupação de<br>comercio /residência/permanente/temporal<br>da faixa de domínio] | <b>Registro Fotográfico/data</b> |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                     |                                                                                                                     |                                  |