|  |
| --- |
| FICHA DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DE SUBPROJETO **Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável -PDRIS**  **Obras Não Rodoviárias** |

|  |
| --- |
| **OBRA:**  **ATIVIDADE PDRIS 239 – LOTE 01**  **CONSTRUÇÃO DE QUIOSQUE (PONTO DE APOIO) NO ESTACIONAMENTO DAS DUNAS DO JALAPÃO.** |

Nome dos Avaliadores :

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Marcos Miranda (Gestor Público / Bacharel em Turismo) | |
| Email: marcos.miranda128@gmail.com | Tel.: (63) 99235 5803 |
| 1. Rondinele (Arquiteto) | |
| Email: | Tel.: |
| 1. Natan (Engenheiro Ambiental) | |
| Email: | Tel.: |
| 1. Rafael (Engenheiro Civil) | |
| Email: | Tel.: |
| 1. Ribamar (Economista / Psicanalista / Filósofo) | |
| Email: | Tel.: |
| 1. Rosângela (Economista / Psicanalista / Filósofo) | |
| Email: | Tel.: |
| 1. Gabriel (Economista / Psicanalista / Filósofo) | |
| Email: | Tel.: |

|  |  |
| --- | --- |
| Data de Avaliação: | 20 de Fevereiro de 2017. |

|  |
| --- |
| **Seção 1. Informação Geral** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Municípios: | | Mateiros - TO | | | | | **ATIVIDADE 239**  **PLANO DE AQUISIÇÕES E CONTRATAÇÕES - PDRIS / SEDEN** | |
| Informações Adicionais | | Região do Jalapão. | | | | |
| Rodovia: | | ( **X** ) Vicinal | ( **X** ) Estadual | | TO 255 | | Data: 22.03.2017 | |
| Descrição Geral do Projeto:   |  |  | | --- | --- | | **Obra:** | Infraestrutura de Apoio Turístico das Dunas (Quiosque) | | **Local:** | Mateiros - Jalapão | | **Área de construção:** | 51,00 m2 |   Serão executados os seguintes serviços de construção com a finalidade de melhoria ao atendimento do turista:  Construção de uma estrutura tipo piso e cobertura para que os turistas possam ter um local de apoio antes e depois de irem às Dunas. | | | | | | | | |
| Empreendedor: Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia, Turismo e Cultura | | | | | | | | |
| **Nº** | **TEMAS** | | |  | | **UNIDADES** |  | **SITUAÇÃO E OBSERVAÇÃO** |
| 1 | Período previsto para execução | | |  | | 06 Meses |  |  |
| 2 | Estimativa dos beneficiários | | |  | | 2.570 pessoas residentes do município de Mateiros e cerca de 18.000 turistas / Ano |  | Serão beneficiados **diretamente** **cerca de 2.570 pessoas residentes do município de Mateiros e cerca de 18.000 turistas (média ano)** que visitam esse atrativo no Jalapão. **Indiretamente cerca de 40.000 residentes da área de influência da região do Jalapão** envolvendo as populações dos municípios de São Félix, Mateiros, Novo Acordo, Lizarda, Ponte Alta do Tocantins, Santa Tereza do Tocantins e Dianópolis; **Além de** **todo trade turístico** de Palmas e demais municípios do Estado (**Agências de Viagens, Operadoras de Turismo, Guias de Turismo e Condutores de Visitantes**) que atuam com a comercialização de roteiros turísticos do Jalapão. |
| 3 | Intervenção prevista | | |  | |  |  |  |
|  | ( ) Desmatamento e limpeza de terreno | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  **Não haverá a necessidade de** **Desmatamento / Limpeza.** A área onde está localizada a obra é utilizada como estacionamento de acesso a subida das Dunas, sendo limite final para passagem de veículos. A área é descampada e já antropizada. |
| ( **X** ) Construção / edificação | | |  | | 51,00 m2 |  | Construção de uma estrutura tipo piso e cobertura de 51 m² para que os turistas possam ter um local de apoio antes e depois de irem às Dunas. |
| ( **X** ) Área total da intervenção | | |  | | 51,00 m2 |  |  |
| ( ) Exploração de jazidas de materiais e áreas de empréstimo de solos | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  Não haverá necessidade de Exploração de jazidas de materiais e áreas de empréstimo de solos. |
| ( ) Preparo do solo | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  Não haverá necessidade de Exploração de jazidas de materiais e áreas de preparo do solo. |
|  | ( ) Recuperação de áreas degradadas | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  A área a ser construída nos estacionamento de acesso as dunas já é uma área antropizada, com localização mais de 1.000 metros do atrativo principal (dunas), devido as restrições ambientais e ordenamento da atividade turística.. |
| ( ) Intervenção em área de preservação permanente (APP) | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  A área onde está localizada a associação é uma área distante mais de 1.000 metros de APPs, estando de acordo com a legislação ambiental estadual e conforme Art.4 da Lei n. 12.651, de 25 de maio de 2012 - “50 (cinquenta) metros, para os cursos d’água que tenham de 10 (dez) a 50 (cinquenta) metros de largura”. |
| ( ) Relocação de moradias e/ou comércios | | |  | | ha |  | **NÃO SE APLICA**  Não haverá a necessidade de Relocação de moradias e/ou comércios. |
|  | ( )Reassentamentos | | |  | |  |  | **NÃO SE APLICA**  Não se trata de um reassentamento. |
|  | Área de desenvolvimento do projeto | | |  | |  |  |  |
|  | ( ) Zona Urbana | | |  | | descrição |  | **NÃO SE APLICA**  A área a ser localizada a obra é considerada uma área Rural. |
| ( **X** ) Zona Rural | | |  | |  |  | A comunidade do Prata está localizada na zona rural do município de Mateiros, a cerca de 30 quilômetros do centro urbano de Mateiros. |
| ( ) Assentamento | | |  | | descrição |  | **NÃO SE APLICA**  Não se trata de um assentamento. |
| ( ) Terras indígenas | | |  | | descrição |  | **NÃO SE APLICA**  Não se trata de territórios indígenas e Não se trata de territórios quilombolas. |
| ( **X** ) Unidades de conservação | | |  | | descrição |  | A obra está localizada no Parque Estadual do Jalapão |
| 6 | **Uso predominante** | | |  | | % |  | O Parque Estadual do Jalapão possui cerca de 158.000 hectares. O Loteamento onde está localizado as Dunas possui uma área de 2.869,8809 hectares, sendo que a obra terá 51,00 m². |

Outras observações quanto ao perfil socioambiental:

|  |
| --- |
| O atrativo Dunas está localizado no município de Mateiros, a 41 km da sede municipal. Para o acesso é recomendado o veículo tracionado uma vez que possui trechos arenosos que facilitam os atolamentos.  O atrativo está localizado próximo à Serra do Espírito do Santo e possui a formação de dunas em areais finas e avermelhadas. Do topo é possível ter uma visão panorâmica da região e é muito procurado no pôr do sol. Possui indicação de subida para minimizar os impactos negativos.  A paisagem é também composta de uma lagoa rodeada de brejos e buritis e riacho situada no caminho que dá acesso, em meio à vegetação de cerrado.  A visitação das dunas do Jalapão ocorre de forma desordenada, necessitando de estruturas de apoio a visitação para ajudar na sua preservação, conforme indica o Plano de Manejo do Parque Estadual do Jalapão:  *“137) Elaborar projeto e implementar o estacionamento identificando o local ideal, próximo a área aberta pré-existente anterior ao início das dunas ♦ Não será permitido o acesso de veículos além do Estacionamento Dunas.*  *138) Implantar o Posto de Apoio Dunas, entre o estacionamento e as Dunas...”* (Fonte: NATURATINS,Plano de Manejo PEJ, pg. 69)  É comum a montagem de acampamento próximo ao estacionamento de veículos, e falta um espaço de apoio ao turista no estacionamento, tendo em vista que a capacidade de carga do atrativo permite considerável fluxo de visitação:  *“será estabelecido um parâmetro inicial para a visitação de 150 visitantes por dia, considerando a permanência de grupos de 30 pessoas permanecendo até duas horas nas Dunas, limitados pelo período de funcionamento do PEJ (10 horas)” (Fonte: NATURATINS,Plano de Manejo PEJ, pg. 70)* |

|  |
| --- |
| **Seção 2. Riscos e Impactos Ambientais Potenciais do Subprojeto** |

|  |
| --- |
| **Riscos e Impactos potenciais do Subprojeto** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impactos** | **Sim/**  **Não/ NA[[1]](#endnote-1)** | | **Fase do Projeto** | | | | | | | **Tipo de**  **Impacto** | | | | **Descrição:** qualidade, magnitude e recomendações para desenho e mitigação de impactos | |
| **Estudos** | | **Construção** | | | | **Operação** | **+** | | **-** | |
| **Impactos e Riscos Ambientais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impactos sobre recursos hídricos (rios, arroios, lagos, lagunas, irrigação, etc | **NÃO** | |  | |  | |  | | |  | |  | | A área da obra (estacionamento Dunas) está localizada a mais de 1.000 metros de recursos hídricos. | |
| Necessidade de remoção de árvores e vegetação no local ou no entorno das áreas de plantio | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A área da obras já é desprovida de vegetação nativa, sendo uma área antropizada utilizada para o estacionamento de veículos. | |
| Existências de locais vulneráveis e de risco ambiental (erosão, deslizamento, inundação, etc.) | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  Apesar da área estar localizada no Parque Estadual do Jalapão o local da obra fica distante de APPs, recursos hídricos e não possui locais vulneráveis e de risco ambiental (erosão, deslizamento, inundação, etc.) | |
| Alterações na qualidade do ar | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A obra não irá impactar na qualidade do ar nem na fase de construção, nem na fase de operação, cabendo ressaltar que não haverá banheiro na estrutura proposta de apoio as dunas. | |
| Incremento na poluição sonora | **SIM** | |  | | **X** | |  | | |  | | **-** | | A obra irá impactar Minimamente na qualidade do Sonora do ambiente na fase de construção, em virtude do deslocamento de máquinas, funcionamento de equipamentos e demais atividades dos operários, mas que não ocasionarão prejuízos a população local devida a ausencia de residentes nas proximidades. | |
| Impactos de áreas de apoio, jazidas e caixas de empréstimo | | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A obra não irá utilizar materiais adivindos de jazidas, cascalheiras, áreas de apoio ou caixas de empréstimos. |
| Resíduos sólidos gerados pelo projeto | | **SIM** | |  | | **X** | |  | | |  | | **-** | | A obra irá gerar resíduos sólidos na fase de construção, sendo que serão exigidas da empresa constratada medidas quanto a gestão dos resíduos advindos da obra, assim como medidas mitigadoras de possíveis impactos. Cabe ressaltar que o Parque possui ações de Limpeza e retirada de resíduos sólidos do atrativo. |
| **Impactos sobre Habitat Naturais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presença de áreas de proteção ambiental ou de alto valor ambiental (Unidades de Conservação de Proteção Integral e de Uso Sustentável). | | **SIM** | |  | |  | |  | | | **+** | |  | | A obra está localizada no Parque Estadual do Jalapão,  No entanto não haverão impactos negativos nas áreas com cobertura de vegetação, tendo em vista que a obra será realizada em uma área antropizada utilizada para o estacionamento de veículos de turistas que visitam as Dunas, estando distante de APPs e Recursos Hídricos. |
| Presença de habitat natural protegidos na área de influência | | **SIM** | |  | |  | |  | | | **+** | |  | | Apesar da obra estar localizada no Parque Estadual do Jalapão não haverão impactos negativos no habitat natural protegidos e área de influência, entendendo que a estrutura a ser construída apoiará na minimização dos impactos negativos advindos a visitação e maior comodidade aos turistas e às equipes técnicas que atuam no parque. |
| **Manejo de Pragas** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uso de herbicidas, inseticidas ou outros produtos para controle de pragas e/ou vetores de doenças. | | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A obra não irá utilizar herbicidas, inseticidas ou outros produtos para controle de pragas e/ou vetores de doenças. |
| **Patrimônio Cultural** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicativo de presença de patrimônio de valor arqueológico, paleontológico, histórico, cultural ou religioso | | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A área onde está localizada a obra não possui presença de patrimônio de valor arqueológico, paleontológico, histórico, cultural ou religioso. |
| **Segurança de Barragens** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicativo de impacto sobre barragens pré-existentes ou necessidade de novos barramentos | | **NA** | |  | |  | |  | | |  | |  | | **NÃO SE APLICA**  A obra não irá impactar em barragens existentes nem demandará a construção de novos brarramentos. |

1. |  |
   | --- |
   | **Seção 3. Riscos e Impactos Sociais Potenciais do Subprojeto** |

   |  |
   | --- |
   | **Riscos e Impactos sociais potenciais do Subprojeto** |

   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | **Impactos** | **Sim/**  **Não/ NA** | **Fase do Projeto** | | | | **Tipo de**  **Impacto** | | **Observações** |
   | **Estudos** | **Construção** | | **Operação** | **+** | **-** |
   | **Impactos Socioeconômicos** | | | | | | | | |
   | População (desagregada por área de influência, municípios pelo que atravessa – desagregada por gênero) |  |  |  |  | |  |  | Mateiros possui uma População de 2.570 Hab. (IBGE-2016)  A População de Mulheres de Mateiros no referido senso foi de 1.036 mulheres, sendo 345 residentes na área rural e 692 da área urbana. |
   | Existência de diferentes grupos sociais (por atividade econômica, raça, etnia, gênero, etc.) que possam ser relevantes em termos de influência positiva ou negativa a execução de obras e/ou operação do subprojeto. | **NÃO** |  |  |  | |  |  | A obra impactará positivamente na vida dos residentes de Mateiros e de Ponte Alta do Tocantins, tendo em vista que o atrativo turístico Dunas possui localização na TO 255 que interliga os dois municípios. Cabe ressaltar que não existe segregação de relevância econômica ou etnica nos municípios citados. |
   | Importância do fato de ser mulher ou homem (tem necessidades ou restrições especiais) para o acesso as oportunidades dos benefícios do subprojeto, seja durante as obras e/ou a sua fase de operação. | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | A obra beneficiará uma população isolada, com poucas alternativas de renda e emprego. A atividade Turística tem sido a principal atividade econômica do município de mateiros. Considerando que a melhor estruturação das Dunas irá aumentar a atratividade de turistas e aumentar a capacidade competitiva do atrativo Dunas e do destino Jalapão frente a outros locais turísticos concorrentes, gerando maior fluxo turístico e consequentemente emprego e renda para homens e mulheres da região. |
   | Existência de normas, valores, e/ou comportamentos que tem sido institucionalizados a través das relações intra e intergrupais que possam influenciar positiva ou negativamente a execução das obras e/ou a sua fase de operação. | **SIM** |  | **X** | **X** | | **+** |  | A área a ser construida está sob a gestão do NATURATINS – Parque Estadual do Jalapão, sendo um órgão que tem um Termo de Cooperação Técnica assinada e em vigor que atribui competência compartilhada na gestão do uso público e turístico em Unidades de Conservação Estadual. Cabe ressaltar que serão seguidos os procedimentos de licenciamento ambiental de Competência do NATURATINS. |
   | Existência de grupos sociais aos quais necessariamente divulgar informação ou consultar sobre o subprojeto. | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | A proposta de construção do quiosque de apoio nas Dunas já foi apresentadas para comunidade local de Mateiros, Ponte Alta, Novo Acordo e São Félix do Tocantins no ato da Consulta Pública do PDITS (plano de turismo regional - 2016) Polo Jalapão. |
   | Existência de mecanismos de reclamações, usos e meios de comunicação sobre estes mecanismos. | **SIM** |  | **X** | **X** | | **+** |  | Os mecanismos de reclamações utilizados pela SEDEN são através de Contato Telefônico, email, redes sociais, ou atrave´s de visitas técnicas presenciais. |
   | Afetação a instituições na área (ruído, trânsito, etc.) | **NÃO** |  |  |  | |  |  | A obra por localizar-se no Parque Estadual do Jalapão, sendo uma área rural e distante do centro urbano ou de povoados, não afetará instituições como escolas e igrejas, etc. |
   | Impacto positivo ou negativo sobre o valor da terra no local e zona de influência direta e indireta do projeto. | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | Entende-se que a obra irá elevar o valor venal da área. Porém trata-se de uma área pública do Governo do Estado do Tocantins. |
   | **Riscos e/ou impactos por presença de funcionários/operários da Construtora durante a execução das obras e outros fatores durante a operação** | | | | | | | | |
   | Número estimativo de funcionários e operários durante as obras. |  |  |  |  | |  |  | Durante a obra serão utilizados cerca de  04 operários. |
   | Afeta atividades de venda ambulante e comércio local permanente e periódico. Afetação de lugares que contribuem para a identidade da localidade | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | A área a ser construida está localizada no Parque Estadual do Jalapão, sem residências pelas proximidades e ausência de comércio ambulante.  A obra impactará positivamente no comércio de Mateiros e de Ponte Alta do Tocantins, tendo em vista que o atrativo turístico Dunas possui acesso pela TO 255 que interliga os dois municípios. Considerando que a melhor estruturação irá gerar maior atratividade para as dunas e consequentemente o aumento do Fluxo Turístico nos municípios da região do Jalapão. |
   | Afetação de lugares que contribuem para a identidade da localidade | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | A obra agregará valor qualidade da oferta do destino turístico Jalapão, além de fortalecer a imagem ecoturística dos municípios da região. |
   | Afetação de espaços públicos (praças, parques, passeios, etc.). | **SIM** |  |  | **X** | | **+** | - | A área a ser construida está localizada no Parque Estadual do Jalapão sendo considerado preponderante os impactos positivos da obras, no que se refere a mitigação de impactos ambientais e ordenamento turístico.  Quanto aos impactos negativos apos a construção da obra apos conluída necessitará de serviços de limpeza por porte do governo (gestor da área) e da conscientização de turistas que visitam as Dunas. |
   | Afetação as interações sociais e/ou práticas culturais localidade. | **SIM** |  |  | **X** | | **+** |  | A obra agregará valor na oferta turística do Jalapão e aumentará a qualidade da experiência do turista que visitar as Dunas, proporcionando melhores interações sociais entre fiscais do Naturatins / Seden e Turistas, além de servir como ponto de apoio aos condutores locais da região do Jalapão. |

   |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | Existência de áreas com riscos sociais tais como taxa de criminalidade, zonas de trabalho sexual onde não seja aconselhável a implantação de canteiros de obras ou alojamentos de operários. | **NÃO** |  |  |  |  |  | Na área onde será realizada a obra não é afetada por riscos sociais tais como criminalidade, zonas de trabalho sexual onde não seja aconselhável a implantação de canteiros de obras ou alojamentos de operários |
   | Existência de equipamentos de saúde e especialistas no(s) município(s) e/ou fornecedores locais que possam prover treinamento ou serviço aos funcionários/operários da Construtora de obra para minimizar o potencial de propagação ou exposição da comunidade a doenças transmitidas pela água ou por vetores e doenças infecciosas decorrentes. | **SIM** |  |  | **X** | **+** |  | A cerca de 30 quilômetros das Dunas (no município de Mateiros) existem equipamentos de saúde e especialistas no(s) município(s) e/ou fornecedores locais que possam prover treinamento ou serviço aos funcionários/operários da Construtora de obra para minimizar o potencial de propagação ou exposição da comunidade a doenças transmitidas pela água ou por vetores e doenças infecciosas decorrentes. |
   | **Reassentamento Involuntário** | | | | | | | |
   | Existência de restrição ao acesso de pedestres e veículos à suas moradias e/ou comércios durante as obras. | **NÃO** |  |  |  |  |  | A obra não irá restringir o acesso de pedestres e veículos à moradias e/ou comércios. |
   | Existência de necessidade de servidões de passagem ou trânsito para as obras. | **NÃO** |  |  |  |  |  | Para realização da obra não haverá a necessidade de servidões de passagem ou trânsito. |
   | Afetação de habitações, qualquer o tipo de dano às pessoas ou bens de qualquer natureza, incluindo as propriedades contíguas à obra. | **NÃO** |  |  |  |  |  | A obra não afetará habitações, qualquer o tipo de dano às pessoas ou bens de qualquer natureza, incluindo as propriedades contíguas à obra. |

   |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | Aquisição e demarcação de terras | **NÃO** |  |  |  |  |  | Não haverá a necessidade de Aquisição e demarcação de terras. |

   |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | Demanda de desapropriação ou aquisição de terras (A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de vivenda, abrigo, fontes de renda ou meios de sobrevivência, quer as pessoas afetadas tenham ou não que se deslocar para outra área) | **NÃO** |  |  |  |  |  | A região das Dunas, onde se propõe a edificação do quiosque, está localizada dentro do Parque Estadual do Jalapão criado pela Lei Estadual nº 1.203 de 12 de janeiro de 2001. As áreas existentes dentro desse limite, foram desapropriadas por meio do Decreto nº 2.356, de 24 de fevereiro de 2005, publicado na edição nº 1.882 de 15 de Março de 2005 do Diário Oficial do Estado do Tocantins.  A certidão de inteiro teor da área está registrada sob o nº M-741, localizada no lote nº 07 do Loteamento Ponte Alta – Gleba 19 – 10ª etapa, com área de 2.869,8809 há, situado no município de Mateiros, tendo como titular o Governo do Estado do Tocantins. |
   | Ocorrência de acampamentos provisórios de movimentos sociais ou ocupantes individuais e familiares dentro da faixa de domínio.  (A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de fontes de renda ou meios de sobrevivência, quer as pessoas afetadas tenham ou não que se deslocar para outra área) | **NÃO** |  |  |  |  |  | Na área de intervenção não há ocorrência de acampamentos provisórios de movimentos sociais ou ocupantes individuais e familiares dentro da faixa de domínio. |
   | Impacto sobre atividade produtiva (cultivos, comércios) e bens produtivos (cercas, currais, outros).  (A apropriação involuntária da terra que resulte em perda de ativos ou de acesso a ativos) | **NÃO** |  |  |  |  |  | A obra não impactará na vida produtiva do campo, tendo em vista que se trata de uma Unidade de Conservação de Proteção Integral (Parque Estadual). A obra não irá inviabilizar a comercialização de produtos e pacotes de agências e operadoras Turísticas. Após a obra concluída o ponto de apoio ao turistas no estacionamento das Dunas irá impactar positivamente na agregação de valor ao destino turístico no que se refere ao poder de atração e aumento do tempo de permanência de turistas no Jalapão, proporcionando maior oportunidade de comercialização dos produtos turísticos da região. |

   |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | **Povos Indígenas e Quilombolas** | | | | | | | |
   | Presença de povos indígenas ou quilombolas na área do subprojeto ou ligados a ela de forma coletiva. | **NÃO** |  |  |  |  |  | A obra não está localizada em comunidade Tradicional quilombolas / indígena. Sendo uma Unidade de Conservação de Proteção Integral (Parque Estadual) sob a Gestão Compartilhada NATURATINS /SEDEN. |
   | Influencia diretamente Terra Indígena / Quilombolas | **NÃO** |  |  |  |  |  | Dentro do Parque Estadual do Jalapão existem residentes quilombolas remanescentes, porém o territórios pleiteado não afeta a área da obra. No entanto a obra influenciará Indiretamente na maior atratividade de turistas para o Parque o que impactara de forma positiva as comunidade quilombolas remanescentes da região. |
   | Influencia indiretamente Terra Indígena ou zona de amortecimento (10km) | **SIM** |  |  | **X** | **+** |  | A obra influencia indiretamente uma comunidade quilombolas, e está localizada no Parque Estadual do Jalapão, em uma zona delimitada para o uso público. |
   | O subprojeto afetará positivamente a educação, saúde e meios de vida de populações indígenas / Quilombolas? | **SIM** |  |  |  |  |  | A obra afetará positivamente aos meios de vida da comunidade de Mateiros, tendo em vista que a estruturação do receptivo das Dunas permitirá melhor operacionalização turismo local, proporcionando maior oportunidade para futuros postos de trabalho. |

   Não de Aplica.

   **Para ser preenchido pelos consultores-coordenadores das áreas de conhecimento**

   **Seção 4. Exigências Ambientais e Sociais Adicionais em conformidade com a Avaliação de Impacto**

   |  |
   | --- |
   | Para realização da Obra foi elaborado um Projeto Ambiental – PA para o licenciamento ambiental da obra junto ao NATURATINS, tendo em vista se tratar de uma obra de pequeno porte e em uma área já antropizada. A indicação do Projeto Ambiental – PA segue orientação do NATURATINS por meio de ofício 1246/2016 encaminhado a SEDEN em 26 de setembro de 2016. |

   **Seção 5. Observações e Comentários Gerais**

   |  |
   | --- |
   |  |

   Nome(s) do(s)coordenador (es)-consultor (es) de área de conhecimento:

   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Email: Tel.:

   2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Email: Tel.:

   |  |
   | --- |
   | **Seção 6. RESUMO DE POLÍTICAS OPERACIONAIS DO BANCO MUNDIAL QUE SE APLICAM AO SUBPROJETO** |

   |  |  |
   | --- | --- |
   |  | **Sim/Não** |
   | 1. Avaliação Ambiental (OP/BP 4.01) (incluindo os aspectos sociais) | **NÃO** |
   | 1. Habitats Naturais (OP/BP 4.04) | **SIM** |
   | 1. Manejo de Pragas (OP 4.09) | **NÃO** |
   | 1. Recursos Culturais Físicos (OP/BP 4.11) | **NÃO** |
   | 1. Florestas (OP/BP 4.36) | **NÃO** |
   | 1. Segurança de Barragens (OP/BP 4.37) | **NÃO** |
   | 1. Reassentamento Involuntário (OP/BP 4.12) | **NÃO** |
   | 1. Povos Indígenas (OP/BP 4.10) / Comunidades Quilombolas | **NÃO** |
   | 1. Política de Acesso a Informação do Banco Mundial | **NÃO** |

   |  |
   | --- |
   | **Seção 7. EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS E SOCIAIS RESULTANTES DA FICHA AMBIENTAL E SOCIAL DO SUBPROJETO:** |

   | **Estudo/Plano** | **Sim/Não** |
   | --- | --- |
   | 1. Licença ambiental (...) | **SIM** |
   | 1. Outros estudos/avaliações adicionais específicos (com base na avaliação preliminar) | **NÃO** |
   | 1. Projeto Ambiental | **SIM** |
   | 1. RCA/PCA | **NÃO** |
   | 1. EA/PBA | **NÃO** |
   | 1. Consulta | **SIM**  Foram realizadas Consultas Públicas com apresentação dos projetos no evento aprovação do Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável. Foram realizadas apresentações dos projetos com aprovação do Conselho Consultivo do Parque Estadual do Jalapão e do Conselho Deliberativo da APA Jalapão. |
   | 1. Outro |  |

   |  |
   | --- |
   | **Anexo 1 – Diagnóstico Visual da Execução da Obra** |

   * 1. **Localização de pontos específicos**

   |  |  |  |
   | --- | --- | --- |
   | **Local:  Mateiros – Atrativo Dunas**  Coordenadas (Google Earth):  -10.564906,  - 46.661063 | Ilustração das Dunas do Jalapão, um dos principais cartões postais da região. Ao Fundo Serra do Espírito Santo que por meio do processo de sedimentação de suas rochas e a ação dos fortes ventos da região são agentes responsáveis pela formação das Dunas. | Resultado de imagem para dunas jalapão |
   | **Local:  Mateiros – Estacionamento Dunas**  Coordenadas (Google Earth):  - 10.568449,  - 46.664720 | Local da Obra. No estacionamento de acesso as Dunas. | **C:\Users\Marcos\Pictures\GT JALAPÃO 2015\DUNAS\IMG_20151216_121846383.jpg** |
   | **Local:  Mateiros**  Coordenadas (Google Earth):  - 10.569548,  - 46.666614 | Estrada de Acesso para o estacionamento das Dunas. | Resultado de imagem para dunas jalapão |
   | **Local:  Mateiros – Estacionamento Dunas**  Coordenadas (Google Earth):  - 10.568449,  - 46.664482 | Barreira de Acesso as Dunas feita de forma improvisada, tendo em vista que não hão como ficar um fiscal permanente no local, por falta de um ponto de apoio com cobertura. | **C:\Users\Marcos\Pictures\GT JALAPÃO 2015\DUNAS\IMG_20151216_121838779.jpg** |

   * 1. **Mapas:**

   Localização da área de influencia do Subprojeto, dos reassentamentos, incluindo desapropriações, com ou sem edificações, visualização dos acessos existentes e o traçado proposto no projeto.

   ****

   Mapa 01 - Localização das Dunas do Jalapão e Centro Urbano do Município de Mateiros.

   (Fonte: Google Earth, Acesso: Março – 2017)

   ****

   Mapa 02 - Localização da Área de Visitação e Estacionamento das Dunas do Jalapão.

   (Fonte: Google Earth, Acesso: Março – 2017)

   ****

   Mapa 03 - Localização das Dunas e Delimitação (hachura verde) do Parque Estadual do Jalapão.

   (Fonte: Google Earth, Acesso: Março – 2017) [↑](#endnote-ref-1)